



Statistische Berichte

Bestell-Nr. H 12 3 9410
(Kennziffer H 1 1 – m 10/94)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen Oktober 1994

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf – Postfach 10 1105, 40002 Düsseldorf – Telefon (02 11) 9449-01

Erschienen im Januar 1995

Preis dieser Ausgabe 4,50 DM (Jahresbezugspreis 45,00 DM)
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet

Inhalt

	Seite
Erläuterungen	3
 Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969–1993	4
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien	4
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
3.1 Nach Straßenarten	5
3.2 Nach Unfallarten	6
3.3 Nach Unfalltypen	7
3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage auf allen Straßen	8
3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage auf den Autobahnen	9
4. Getötete und verletzte Personen im Straßenverkehr	
4.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht	10
4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	12
4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	14
5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	18
6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
6.1 Alle Ursachen.	19
6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	25
7. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Gemeinden	26

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
—	nichts vorhanden (genau null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Unfälle und Verunglückte

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar

Schwere Sachschadensunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen überschreitet.

1960 und früher: 200 DM

1961 – 1964: 500 DM

1965 – 1982: 1 000 DM

1983 – 1990: 3 000 DM

ab 1991 4 000 DM

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen unterschreitet.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Moped einschl. Mokick

Mofa 25

Leichtkraftrad

Kraftrad, Kraftroller

Personenkraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1993

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾			verletzte	
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 710	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506

1) Siehe Erläuterungen S. 3

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Oktober			Januar – Oktober		
	1994	dagegen 1993	Veränderung 1994 gegenüber 1993	1994	dagegen 1993	Veränderung 1994 gegenüber 1993
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden	7 344	6 819	+7,7	65 976	66 628	–1,0
davon mit						
Getöteten	114	112	+1,8	1 002	991	+1,1
Schwerverletzten	1 962	1 794	+9,4	17 463	17 449	0
Leichtverletzten	5 268	4 913	+7,2	47 511	48 188	–1,4
Unfälle mit nur Sachschaden	38 675	38 734	–0,2	350 351	360 710	–2,9
davon						
mit 4 000 und mehr DM						
bei einem der Beteiligten	3 166	3 144	+0,7	27 549	27 932	–1,4
unter 4 000 DM (Bagatellunf.) ¹⁾						
bei jedem der Beteiligten	35 509	35 590	–0,2	322 802	332 778	–3,0
davon						
innerhalb von Ortschaften	29 237	29 079	+0,5	265 237	273 870	–3,2
außerhalb von Ortschaften						
(ohne Autobahn)	4 448	4 540	–2,0	40 509	41 453	–2,3
auf Autobahnen	1 824	1 971	–7,5	17 056	17 455	–2,3
Straßenverkehrsunfälle	46 019	45 553	+1,0	416 327	427 338	–2,6

1) Siehe Erläuterungen S. 3

3.1 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Anzahl									%			
Oktober 1994												
Oktober 1993												
Autobahnen	513	7	194	635	494	16	189	633	3,8	X	2,6	0,3
Bundesstraßen	1 498	30	497	1 537	1 433	31	477	1 474	4,5	3,2-	4,2	4,3
innerorts	974	8	260	995	947	11	238	986	2,9	X	9,2	0,9
außerorts	524	22	237	542	486	20	239	488	7,8	10,0	0,8-	11,1
Landesstraßen	2 062	43	692	2 039	1 945	46	668	1 947	6,0	6,5-	3,6	4,7
innerorts	1 329	12	349	1 301	1 219	18	305	1 193	9,0	33,3-	14,4	9,1
außerorts	733	31	343	738	726	28	363	754	1,0	10,7	5,5-	2,1-
Kreisstraßen	848	18	311	771	724	8	264	641	17,1	X	17,8	20,3
innerorts	541	5	146	514	471	-	139	423	14,9	X	5,0	21,5
außerorts	307	13	165	257	253	8	125	218	21,3	X	32,0	17,9
Andere Straßen	2 423	28	628	2 220	2 223	16	532	2 044	9,0	75,0	18,0	8,6
innerorts	2 240	15	536	2 072	2 068	13	484	1 884	8,3	15,4	10,7	10,0
außerorts	183	13	92	148	155	3	48	160	18,1	X	91,7	7,5-
Insgesamt	7 344	126	2 322	7 202	6 819	117	2 130	6 739	7,7	7,7	9,0	6,9
innerorts	5 084	40	1 291	4 882	4 705	42	1 166	4 486	8,1	4,8-	10,7	8,8
außerorts	2 260	86	1 031	2 320	2 114	75	964	2 253	6,9	14,7	7,0	3,0
Januar - Oktober 1994												
Januar - Oktober 1993												
Autobahnen	4 748	140	1 775	5 580	4 664	139	1 699	5 500	1,8	0,7	4,5	1,5
Bundesstraßen	13 083	245	4 197	13 463	13 206	279	4 051	13 621	0,9-	12,2-	3,6	1,2-
innerorts	8 562	63	2 036	8 789	8 774	78	1 975	9 030	2,4-	19,2-	3,1	2,7-
außerorts	4 521	182	2 161	4 674	4 432	201	2 076	4 591	2,0	9,5-	4,1	1,8
Landesstraßen	18 618	388	6 284	18 010	18 857	374	6 311	18 418	1,3-	3,7	0,4-	2,2-
innerorts	11 725	102	2 942	11 443	11 809	110	2 922	11 644	0,7-	7,3-	0,7	1,7-
außerorts	6 893	286	3 342	6 567	7 048	264	3 389	6 774	2,2-	8,3	1,4-	3,1-
Kreisstraßen	6 918	154	2 374	6 348	6 901	120	2 406	6 355	0,2	28,3	1,3-	0,1-
innerorts	4 406	47	1 135	4 178	4 350	30	1 164	4 129	1,3	56,7	2,5-	1,2
außerorts	2 512	107	1 239	2 170	2 551	90	1 242	2 226	1,5-	18,9	0,2-	2,5-
Andere Straßen	22 609	156	5 784	20 624	23 000	152	5 936	20 881	1,7-	2,6	2,6-	1,2-
innerorts	20 814	102	5 013	19 019	21 184	111	5 156	19 252	1,7-	8,1-	2,8-	1,2-
außerorts	1 795	54	771	1 605	1 816	41	780	1 629	1,2-	31,7	1,2-	1,5-
Insgesamt	65 976	1 083	20 414	64 025	66 628	1 064	20 403	64 775	1,0-	1,8	0,1	1,2-
innerorts	45 507	314	11 126	43 429	46 117	329	11 217	44 055	1,3-	4,6-	0,8-	1,4-
außerorts	20 469	769	9 288	20 596	20 511	735	9 186	20 720	0,2-	4,6	1,1	0,6-

3.2 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)														
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte											
Anzahl									%														
Oktober 1994												Oktober 1993											
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	491	5	90	494	433	1	69	481	13,4	X	30,4	2,7											
innerorts	432	4	75	427	365	-	50	390	18,4	X	50,0	9,5											
außerorts	59	1	15	67	68	1	19	91	13,2	-	21,1	26,4											
vorausfährt o. wartet	1 297	1	196	1 669	1 194	7	174	1 563	8,6	X	12,6	6,8											
innerorts	767	-	68	948	738	2	67	922	3,9	X	1,5	2,8											
außerorts	530	1	128	721	456	5	107	641	16,2	X	19,6	12,5											
seitlich in gleicher Richtung fährt	256	7	60	255	228	-	46	231	12,3	X	30,4	10,4											
innerorts	173	3	23	164	157	-	27	157	10,2	X	14,8	4,5											
außerorts	83	4	37	91	71	-	19	74	16,9	X	94,7	23,0											
entgegenkommt	426	19	226	474	461	21	219	519	7,6	9,5	3,2	8,7											
innerorts	233	-	84	257	241	3	78	265	3,3	X	7,7	3,0											
außerorts	193	19	142	217	220	18	141	254	12,3	5,6	0,7	14,6											
einbiegt oder kreuzt	2 467	26	715	2 523	2 288	26	641	2 305	7,8	-	11,5	9,5											
innerorts	1 937	10	463	1 960	1 742	7	387	1 703	11,2	X	19,6	15,1											
außerorts	530	16	252	563	546	19	254	602	2,9	15,8	0,8	6,5											
Zus. stoß Fzg./Fußgänger	938	24	388	616	912	30	372	595	2,9	20,0	4,3	3,5											
innerorts	876	16	351	589	864	25	349	567	1,4	36,0	0,6	3,9											
außerorts	62	8	37	27	48	5	23	28	29,2	X	60,9	3,6											
Aufprall auf Hindernis	35	5	8	31	24	1	14	22	45,8	X	X	40,9											
innerorts	16	-	4	13	9	-	5	5	X	-	X	X											
außerorts	19	5	4	18	15	1	9	17	26,7	X	X	5,9											
Abk.v. Fahrbahn n. rechts	495	22	256	370	445	10	237	340	11,2	X	8,0	8,8											
innerorts	133	2	57	104	125	2	62	100	6,4	-	8,1	4,0											
außerorts	362	20	199	266	320	8	175	240	13,1	X	13,7	10,8											
Abk.v. Fahrbahn n. links	384	10	206	307	319	14	200	243	20,4	28,6	3,0	26,3											
innerorts	114	1	49	95	85	2	36	68	34,1	X	36,1	39,7											
außerorts	270	9	157	212	234	12	164	175	15,4	X	4,3	21,1											
Unfall anderer Art	555	7	177	463	515	7	158	440	7,8	-	12,0	5,2											
innerorts	403	4	117	325	379	1	105	309	6,3	X	11,4	5,2											
außerorts	152	3	60	138	136	6	53	131	11,8	X	13,2	5,3											
Insgesamt	7 344	126	2 322	7 202	6 819	117	2 130	6 739	7,7	7,7	9,0	6,9											
innerorts	5 084	40	1 291	4 882	4 705	42	1 166	4 486	8,1	4,8	10,7	8,8											
außerorts	2 260	86	1 031	2 320	2 114	75	964	2 253	6,9	14,7	7,0	3,0											
Januar - Oktober 1994												Januar - Oktober 1993											
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	4 372	25	779	4 433	4 334	21	761	4 456	0,9	19,0	2,4	0,5											
innerorts	3 856	13	630	3 867	3 787	12	614	3 809	1,8	8,3	2,6	1,5											
außerorts	516	12	149	566	547	9	147	647	5,7	X	1,4	12,5											
vorausfährt o. wartet	11 049	53	1 666	13 891	11 449	54	1 637	14 455	3,5	1,9	1,8	3,9											
innerorts	6 850	6	629	8 355	7 105	5	651	8 693	3,6	X	3,4	3,9											
außerorts	4 199	47	1 037	5 536	4 344	49	986	5 762	3,3	4,1	5,2	3,9											
seitlich in gleicher Richtung fährt	2 381	26	578	2 414	2 353	23	520	2 348	1,2	13,0	11,2	2,8											
innerorts	1 567	10	271	1 522	1 567	8	265	1 504	-	X	2,3	1,2											
außerorts	814	16	307	892	786	15	255	844	3,6	6,7	20,4	5,7											
entgegenkommt	4 266	161	2 059	4 667	4 357	196	2 181	4 687	2,1	17,9	5,6	0,4											
innerorts	2 296	17	711	2 501	2 322	23	768	2 458	1,1	26,1	7,4	1,7											
außerorts	1 970	144	1 348	2 166	2 035	173	1 413	2 229	3,2	16,8	4,6	2,8											
einbiegt oder kreuzt	21 394	228	6 015	21 503	21 747	222	5 915	21 935	1,6	2,7	1,7	2,0											
innerorts	16 723	70	3 799	16 554	17 042	81	3 733	16 918	1,9	13,6	1,8	2,2											
außerorts	4 671	158	2 216	4 949	4 705	141	2 182	5 017	0,7	12,1	1,6	1,4											
Zus. stoß Fzg./Fußgänger	7 977	160	3 046	5 519	8 124	175	3 134	5 585	1,8	8,6	2,8	1,2											
innerorts	7 568	115	2 836	5 281	7 715	128	2 929	5 352	1,9	10,2	3,2	1,3											
außerorts	409	45	210	238	409	47	205	233	-	4,3	2,4	2,1											
Aufprall auf Hindernis	259	11	103	191	225	4	93	186	15,1	X	10,8	2,7											
innerorts	120	1	43	86	102	-	38	76	17,6	X	13,2	13,2											
außerorts	139	10	60	105	123	4	55	110	13,0	X	9,1	4,5											
Abk.v. Fahrbahn n. rechts	5 147	199	2 635	3 923	5 022	178	2 581	3 734	2,5	11,8	2,1	5,1											
innerorts	1 457	33	616	1 169	1 465	34	645	1 152	0,5	2,9	4,5	1,5											
außerorts	3 690	166	2 019	2 754	3 557	144	1 936	2 582	3,7	15,3	4,3	6,7											
Abk.v. Fahrbahn n. links	3 542	144	1 771	2 863	3 552	132	1 815	2 886	0,3	9,1	2,4	0,8											
innerorts	933	22	431	760	1 001	21	418	835	6,8	4,8	3,1	9,0											
außerorts	2 609	122	1 340	2 103	2 551	111	1 397	2 051	2,3	9,9	4,1	2,5											
Unfall anderer Art	5 589	76	1 762	4 621	5 465	59	1 766	4 503	2,3	28,8	0,2	2,6											
innerorts	4 137	27	1 160	3 334	4 011	17	1 156	3 258	3,1	58,8	0,3	2,3											
außerorts	1 452	49	602	1 287	1 454	42	610	1 245	0,1	16,7	1,3	3,4											
Insgesamt	65 976	1 083	20 414	64 025	66 628	1 064	20 403	64 775	1,0	1,8	0,1	1,2											
innerorts	45 507	314	11 126	43 429	46 117	329	11 217	44 055	1,3	4,6	0,8	1,4											
außerorts	20 469	769	9 288	20 596	20 511	735	9 186	20 720	0,2	4,6	1,1	0,6											

Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)		
Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte		Getö- tete	Schwer- ver- letzte	Leicht- ver- letzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- ver- letzte
Anzahl							%		

	Oktober 1994					Oktober 1993							
Fahrunfall	905	45	476	692	791	32	442	636	14,4	40,6	7,7	8,8	
innerorts	314	6	153	247	300	5	137	258	4,7	X	11,7	4,3-	
außerorts	591	39	323	445	491	27	305	378	20,4	44,4	5,9	17,7	
Abbiege-Unfall	1 142	11	326	1 194	1 097	8	289	1 115	4,1	X	12,8	7,1	
innerorts	875	5	208	899	839	4	182	823	4,3	X	14,3	9,2	
außerorts	267	6	118	295	258	4	107	292	3,5	X	10,3	1,0	
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 779	19	517	1 796	1 600	21	419	1 620	11,2	9,5-	23,4	10,9	
innerorts	1 395	6	328	1 387	1 214	5	251	1 189	14,9	X	30,7	16,7	
außerorts	384	13	189	409	386	16	168	431	0,5-	18,8-	12,5	5,1-	
Überschreitenunfall ...	691	19	300	444	697	26	306	422	0,9-	26,9-	2,0-	5,2	
innerorts	652	13	276	427	663	20	288	407	1,7-	35,0-	4,2-	4,9	
außerorts	39	6	24	17	34	6	18	15	14,7	-	33,3	13,3	
Infall durch ruhenden Verkehr	257	-	56	250	246	-	56	231	4,5	-	-	8,2	
innerorts	238	-	43	230	234	-	50	220	1,7	-	14,0-	4,5	
außerorts	19	-	13	20	12	-	6	11	58,3	-	X	81,8	
Unfall im Längsverkehr	1 797	15	379	2 181	1 696	19	372	2 097	6,0	21,1-	1,9	4,0	
innerorts	1 047	2	132	1 220	973	3	130	1 168	7,6	X	1,5	4,5	
außerorts	750	13	247	961	723	16	242	929	3,7	18,8-	2,1	3,4	
Sonstiger Unfall	773	17	268	645	692	11	246	618	11,7	54,5	8,9	4,4	
innerorts	563	8	161	472	482	5	128	421	16,8	X	18,0	12,1	
außerorts	210	9	117	173	210	6	118	197	-	X	0,8-	12,2-	
Insgesamt	7 344	126	2 322	7 202	6 819	117	2 130	6 739	7,7	7,7	9,0	5,9	
innerorts	5 084	40	1 291	4 882	4 705	42	1 166	4 486	8,1	4,8-	10,7	8,8	
außerorts	2 260	86	1 031	2 320	2 114	75	964	2 253	6,9	14,7	7,0	3,0	

	Januar - Oktober 1994				Januar - Oktober 1993							
Fahrunfall	8 939	372	4 649	7 143	8 810	355	4 678	7 016	1,5	4,8	0,6-	1,8
innerorts	3 144	62	1 338	2 678	3 215	61	1 380	2 711	2,2-	1,6	3,0-	1,2-
außerorts	5 795	310	3 311	4 465	5 595	294	3 298	4 305	3,6	5,4	0,4	3,7
Abbiege-Unfall	9 886	86	2 601	10 254	9 990	71	2 526	10 218	1,0-	21,1	3,0	0,4
innerorts	7 622	31	1 641	7 779	7 727	32	1 654	7 651	1,4-	3,1-	0,8-	1,7
außerorts	2 264	55	960	2 475	2 263	39	872	2 567	0,0	41,0	10,1	3,6-
Einbiegen/Kreuzenunfall	15 720	172	4 393	15 693	15 954	171	4 322	16 021	1,5-	0,6	1,6	2,0-
innerorts	12 277	50	2 762	12 038	12 495	60	2 701	12 357	1,7-	16,7-	2,3	2,6-
außerorts	3 443	122	1 631	3 655	3 459	111	1 621	3 664	0,5-	9,9	0,6	0,2-
Überschreitenunfall	6 035	133	2 510	3 957	6 146	140	2 621	3 971	1,8-	5,0-	4,2-	0,4-
innerorts	5 768	96	2 362	3 819	5 884	106	2 471	3 841	2,0-	9,4-	4,4-	0,6-
außerorts	267	37	148	138	262	34	150	130	1,9	8,8	1,3-	6,2
Unfall durch ruhenden Verkehr	2 325	11	499	2 093	2 365	11	485	2 186	1,7-	-	2,9	4,3-
innerorts	2 208	8	451	1 984	2 242	7	441	2 071	1,5-	X	2,3	4,2-
außerorts	117	3	48	109	123	4	44	115	4,9-	X	9,1	5,2-
Unfall im Längsverkehr	15 659	177	3 315	18 599	15 953	208	3 326	19 038	1,8-	14,9-	0,3-	2,3-
innerorts	9 288	23	1 199	10 750	9 378	26	1 196	11 001	1,0-	11,5-	0,3	2,3-
außerorts	6 371	154	2 116	7 849	6 575	182	2 130	8 037	3,1-	15,4-	0,7-	2,3-
Sonstiger Unfall	7 412	132	2 447	6 286	7 410	108	2 445	6 325	0,0	22,2	0,1	0,6-
innerorts	5 200	44	1 373	4 381	5 176	37	1 374	4 423	0,5	18,9	0,1-	1,0-
außerorts	2 212	88	1 074	1 905	2 234	71	1 071	1 902	1,0-	23,9	0,3	0,2
Insgesamt	65 976	1 083	20 414	64 025	66 628	1 064	20 403	64 775	1,0-	1,8	0,1	1,2-
innerorts	45 507	314	11 126	43 429	46 117	329	11 217	44 055	1,3-	4,6-	0,8-	1,4-
außerorts	20 469	769	9 288	20 596	20 511	735	9 186	20 720	0,2-	4,6	1,1	0,6

3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage im Oktober 1994

Tagesdatum		Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
Ortslage			Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts										
1.	S a m s t a g	133	1	29	103	2	37	138	54	187
2.	S o n n t a g	74	1	8	65	1	9	86	33	107
3.	Montag	84	-	24	60	-	27	93	59	143
4.	Dienstag	172	-	40	132	-	40	147	77	249
5.	Mittwoch	141	-	23	118	-	24	145	67	208
6.	Donnerstag	111	2	21	88	2	26	109	54	165
7.	Freitag	138	1	27	110	1	32	140	52	190
8.	S a m s t a g	129	1	36	92	1	41	131	50	179
9.	S o n n t a g	87	1	21	65	1	26	81	19	106
10.	Montag	163	1	33	129	1	34	152	44	207
11.	Dienstag	188	1	48	139	1	52	169	55	243
12.	Mittwoch	215	1	57	157	1	60	187	46	261
13.	Donnerstag	172	2	37	133	2	41	169	48	220
14.	Freitag	239	2	54	183	2	55	228	65	304
15.	S a m s t a g	167	1	50	116	1	54	150	53	220
16.	S o n n t a g	91	-	27	64	-	35	80	52	143
17.	Montag	180	3	39	138	3	40	167	51	231
18.	Dienstag	183	2	48	133	2	49	160	45	228
19.	Mittwoch	142	-	34	108	-	36	127	41	183
20.	Donnerstag	172	2	48	122	2	51	144	58	230
21.	Freitag	170	-	38	132	-	40	163	60	230
22.	S a m s t a g	170	1	48	121	1	59	177	80	250
23.	S o n n t a g	103	3	21	79	3	28	116	62	165
24.	Montag	246	-	42	204	-	45	250	57	303
25.	Dienstag	238	2	52	184	2	55	222	55	293
26.	Mittwoch	148	-	36	112	-	36	131	54	202
27.	Donnerstag	241	2	54	185	2	62	213	85	326
28.	Freitag	205	2	48	155	2	53	205	61	266
29.	S a m s t a g	154	2	31	121	2	35	151	69	223
30.	S o n n t a g	136	1	34	101	1	42	168	77	213
31.	Montag	292	3	58	231	4	67	283	101	393
Zusammen		5 084	18	1 166	3 880	40	1 291	4 882	1 784	6 868
Außerorts, einschließlich Autobahn										
1.	S a m s t a g	75	9	22	44	12	44	81	37	112
2.	S o n n t a g	58	1	29	28	1	37	54	28	86
3.	Montag	69	2	22	45	4	28	93	65	135
4.	Dienstag	61	-	21	40	-	26	59	49	110
5.	Mittwoch	74	1	24	49	1	32	70	52	126
6.	Donnerstag	59	2	15	42	2	17	61	39	98
7.	Freitag	68	3	26	39	4	34	65	39	107
8.	S a m s t a g	68	2	32	34	2	43	57	48	116
9.	S o n n t a g	61	2	20	39	2	30	66	17	78
10.	Montag	68	2	26	40	2	34	64	48	116
11.	Dienstag	54	1	20	33	1	27	58	40	94
12.	Mittwoch	70	2	24	44	2	24	57	35	105
13.	Donnerstag	79	5	30	44	5	38	71	44	123
14.	Freitag	97	2	33	62	2	41	105	49	146
15.	S a m s t a g	89	3	42	44	4	58	81	37	126
16.	S o n n t a g	65	4	27	34	4	39	55	32	97
17.	Montag	76	1	26	49	1	32	76	52	128
18.	Dienstag	72	4	28	40	4	34	57	42	114
19.	Mittwoch	54	2	25	27	2	29	44	45	99
20.	Donnerstag	60	1	26	33	1	30	63	28	88
21.	Freitag	75	2	24	49	2	32	83	51	126
22.	S a m s t a g	85	2	30	53	2	41	86	44	129
23.	S o n n t a g	79	1	26	52	1	34	92	43	122
24.	Montag	107	6	36	65	8	44	103	69	176
25.	Dienstag	90	6	23	61	7	25	88	52	142
26.	Mittwoch	55	-	15	40	-	15	52	37	92
27.	Donnerstag	75	4	20	51	4	27	76	57	132
28.	Freitag	94	1	31	62	1	38	112	46	140
29.	S a m s t a g	83	2	32	49	2	45	101	42	125
30.	S o n n t a g	49	-	18	31	-	20	62	51	100
31.	Montag	91	3	23	65	3	33	108	63	154
Zusammen		2 260	76	796	1 388	86	1 031	2 320	1 382	3 642
Innerorts und außerorts										
1.	S a m s t a g	208	10	51	147	14	81	219	91	299
2.	S o n n t a g	132	2	37	93	2	46	140	61	193
3.	Montag	153	2	46	105	4	55	186	125	278
4.	Dienstag	233	-	61	172	-	66	206	126	359
5.	Mittwoch	215	1	47	167	1	56	215	119	334
6.	Donnerstag	170	4	36	130	4	43	170	93	263
7.	Freitag	206	4	53	149	5	66	205	91	297
8.	S a m s t a g	197	3	68	126	3	84	188	98	295
9.	S o n n t a g	148	3	41	104	3	56	147	36	184
10.	Montag	231	3	59	169	3	68	216	92	323
11.	Dienstag	242	2	68	172	2	79	237	95	337
12.	Mittwoch	285	3	81	201	3	84	244	81	366
13.	Donnerstag	251	7	67	177	7	79	240	92	343
14.	Freitag	336	4	87	245	4	96	333	114	450
15.	S a m s t a g	256	4	92	160	5	112	231	90	346
16.	S o n n t a g	156	4	54	98	4	74	135	84	240
17.	Montag	256	4	65	187	4	72	243	103	359
18.	Dienstag	255	6	76	173	6	83	227	87	342
19.	Mittwoch	196	2	59	135	2	65	171	86	282
20.	Donnerstag	232	3	74	155	3	81	207	86	318
21.	Freitag	245	2	62	181	2	72	246	111	356
22.	S a m s t a g	255	3	78	174	3	100	263	124	379
23.	S o n n t a g	182	4	47	131	4	62	208	105	287
24.	Montag	353	6	78	269	8	89	353	126	479
25.	Dienstag	328	8	75	245	9	80	310	107	435
26.	Mittwoch	203	-	51	152	-	51	183	91	294
27.	Donnerstag	316	6	74	236	6	89	289	142	458
28.	Freitag	299	3	79	217	3	91	317	107	406
29.	S a m s t a g	237	4	63	170	4	80	252	111	348
30.	S o n n t a g	185	1	52	132	1	62	230	128	313
31.	Montag	383	6	81	296	7	100	391	164	547
Insgesamt		7 344	114	1 962	5 268	126	2 322	7 202	3 166	10 510

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Oktober 1994

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf den Autobahnen									
1. S a m s t a g ...	15	1	1	13	1	3	21	15	30
2. S o n n t a g ...	13	-	3	10	-	5	14	10	23
3. M o n t a g ...	26	-	8	18	-	12	53	49	75
4. D i e n s t a g ...	13	-	3	10	-	3	14	21	34
5. M i t t w o c h ...	15	-	6	9	-	8	14	21	36
6. D o n n e r s t a g ...	13	-	2	11	-	3	16	16	29
7. F r e i t a g ...	16	-	5	11	-	5	19	19	35
8. S a m s t a g ...	13	-	6	7	-	12	19	22	35
9. S o n n t a g ...	17	-	4	13	-	6	29	11	28
10. M o n t a g ...	16	-	5	11	-	7	18	22	38
11. D i e n s t a g ...	12	-	3	9	-	3	13	22	34
12. M i t t w o c h ...	10	1	3	6	1	3	11	20	30
13. D o n n e r s t a g ...	14	-	5	9	-	10	15	21	35
14. F r e i t a g ...	27	-	6	21	-	7	36	24	51
15. S a m s t a g ...	19	-	6	13	-	9	25	17	36
16. S o n n t a g ...	15	-	3	12	-	3	15	14	29
17. M o n t a g ...	19	-	4	15	-	5	23	30	49
18. D i e n s t a g ...	15	-	6	9	-	7	16	25	40
19. M i t t w o c h ...	15	1	7	7	1	7	12	26	41
20. D o n n e r s t a g ...	13	-	6	7	-	6	17	13	26
21. F r e i t a g ...	19	-	7	12	-	10	25	22	41
22. S a m s t a g ...	16	-	5	11	-	8	18	23	39
23. S o n n t a g ...	29	-	8	21	-	8	36	28	57
24. M o n t a g ...	13	-	5	8	-	6	15	28	41
25. D i e n s t a g ...	17	3	3	11	4	3	13	23	40
26. M i t t w o c h ...	16	-	3	13	-	3	17	20	36
27. D o n n e r s t a g ...	13	-	2	11	-	2	17	33	46
28. F r e i t a g ...	20	-	6	14	-	7	26	22	42
29. S a m s t a g ...	24	-	10	14	-	11	33	22	46
30. S o n n t a g ...	13	-	4	9	-	5	17	34	47
31. M o n t a g ...	17	-	4	13	-	7	18	33	50
Insgesamt ...	513	6	149	358	7	194	635	706	1 219

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete					Schwerverletzte						
	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1994	1993		1994	1993		1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	9	7	X	70	61	14,8	256	228	12,3	2 690	2 669	0,8
männlich	7	5	X	49	42	16,7	143	148	3,4-	1 721	1 644	4,7
weiblich	2	2	-	21	19	10,5	113	80	41,3	969	1 025	5,5-
15 - 18	7	1	X	30	25	20,0	158	133	18,8	1 268	1 304	2,8-
männlich	3	-	X	21	17	23,5	106	83	27,7	807	835	3,4-
weiblich	4	1	X	9	8	X	52	50	4,0	461	469	1,7-
18 - 21	10	9	X	88	79	11,4	295	231	27,7	2 200	2 120	3,8
männlich	7	8	X	66	66	-	199	149	33,6	1 386	1 383	0,2
weiblich	3	1	X	22	13	69,2	96	82	17,1	814	737	10,4
21 - 25	16	11	45,5	128	147	12,9-	243	285	14,7-	2 437	2 767	11,9-
männlich	13	10	30,0	110	115	4,3-	158	185	14,6-	1 587	1 779	10,8-
weiblich	3	1	X	18	32	43,8-	85	100	15,0-	850	988	14,0-
25 - 30	11	15	26,7-	123	141	12,8-	276	273	1,1	2 687	2 734	1,7-
männlich	11	13	15,4-	102	117	12,8-	178	182	2,2-	1 800	1 907	5,6-
weiblich	-	2	X	21	24	12,5-	98	91	7,7	887	827	7,3
30 - 35	6	8	X	107	90	18,9	210	189	11,1	1 905	1 765	7,9
männlich	6	7	X	93	73	27,4	144	118	22,0	1 352	1 187	13,9
weiblich	-	1	X	14	17	17,6-	66	71	7,0-	553	578	4,3-
35 - 40	9	9	-	67	77	13,0-	143	112	27,7	1 205	1 179	2,2
männlich	5	6	X	55	60	8,3-	91	72	26,4	795	802	0,9-
weiblich	4	3	X	12	17	29,4-	52	40	30,0	410	377	8,8
40 - 45	8	3	X	46	49	6,1-	115	95	21,1	938	895	4,8
männlich	7	3	X	36	37	2,7-	71	61	16,4	577	567	1,8
weiblich	1	-	X	10	12	16,7-	44	34	29,4	361	328	10,1
45 - 50	2	5	X	40	36	11,1	66	76	13,2-	753	706	6,7
männlich	2	4	X	35	30	16,7	36	40	10,0-	452	390	15,9
weiblich	-	1	X	5	6	X	30	36	16,7-	301	316	4,7-
50 - 55	8	2	X	60	55	9,1	113	112	0,9	875	1 020	14,2-
männlich	6	1	X	43	38	13,2	60	56	7,1	498	562	11,4-
weiblich	2	1	X	17	17	-	53	56	5,4-	377	458	17,7-
55 - 60	10	7	X	62	45	37,8	129	102	26,5	939	838	12,1
männlich	8	6	X	46	33	39,4	76	58	31,0	528	470	12,3
weiblich	2	1	X	16	12	33,3	53	44	20,5	411	368	11,7
60 - 65	3	9	X	43	58	25,9-	77	73	5,5	655	617	6,2
männlich	3	6	X	34	41	17,1-	42	42	-	341	337	1,2
weiblich	-	3	X	9	17	X	35	31	12,9	314	280	12,1
65 - 70	3	8	X	43	55	21,8-	76	69	10,1	560	514	8,9
männlich	2	4	X	27	30	10,0-	25	26	3,8-	265	227	16,7
weiblich	1	4	X	16	25	36,0-	51	43	18,6	295	287	2,8
70 - 75	6	8	X	59	43	37,2	70	56	25,0	536	465	15,3
männlich	2	4	X	25	21	19,0	33	17	94,1	220	179	22,9
weiblich	4	4	-	34	22	54,5	37	39	5,1-	316	286	10,5
75 und mehr	18	15	20,0	117	103	13,6	93	96	3,1-	760	805	5,6-
männlich	12	9	X	59	56	5,4	33	31	6,5	278	275	1,1
weiblich	6	6	-	58	47	23,4	60	65	7,7-	482	530	9,1-
Zusammen	126	117	7,7	1 083	1 064	1,8	2 320	2 130	8,9	20 408	20 398	0,0
männlich	94	86	9,3	801	776	3,2	1 395	1 268	10,0	12 607	12 544	0,5
weiblich	32	31	3,2	282	288	2,1-	925	862	7,3	7 801	7 854	0,7-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	2	-	X	6	5	X
Insgesamt ...	126	117	7,7	1 083	1 064	1,8	2 322	2 130	9,0	20 414	20 403	0,1

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1994	1993		1994	1993		1994	1993		1994	1993		
Anzahl			%	Anzahl			%		Anzahl			
799	695	15,0	7 781	7 839	0,7-	1 064	930	14,4	10 541	10 569	0,3-	..... unter 15
446	398	12,1	4 455	4 578	2,7-	596	551	8,2	6 225	6 264	0,6-	..... männlich
353	297	18,9	3 326	3 261	2,0	468	379	23,5	4 316	4 305	0,3	..... weiblich
424	400	6,0	3 527	3 580	1,5-	589	534	10,3	4 825	4 909	1,7-	..... 15 - 18
258	250	3,2	2 115	2 175	2,8-	367	333	10,2	2 943	3 027	2,8-	..... männlich
166	150	10,7	1 412	1 405	0,5	222	201	10,4	1 882	1 882	-	..... weiblich
742	707	5,0	5 996	6 234	3,8-	1 047	947	10,6	8 284	8 433	1,8-	..... 18 - 21
439	393	11,7	3 531	3 646	3,2-	645	550	17,3	4 983	5 095	2,2-	..... männlich
303	314	3,5-	2 465	2 588	4,8-	402	397	1,3	3 301	3 338	1,1-	..... weiblich
897	915	2,0-	8 174	8 875	7,9-	1 156	1 211	4,5-	10 739	11 789	8,9-	..... 21 - 25
530	559	5,2-	4 793	5 224	8,3-	701	754	7,0-	6 490	7 118	8,8-	..... männlich
367	356	3,1	3 381	3 651	7,4-	455	457	0,4-	4 249	4 671	9,0-	..... weiblich
1 008	928	8,6	9 070	9 427	3,8-	1 295	1 216	6,5	11 880	12 302	3,4-	..... 25 - 30
582	551	5,6	5 373	5 679	5,4-	771	746	3,4	7 275	7 703	5,6-	..... männlich
426	377	13,0	3 697	3 748	1,4-	524	470	11,5	4 605	4 599	0,1	..... weiblich
741	656	13,0	6 505	6 332	2,7	957	853	12,2	8 517	8 187	4,0	..... 30 - 35
418	389	7,5	3 924	3 837	2,3	568	514	10,5	5 369	5 097	5,3	..... männlich
323	267	21,0	2 581	2 495	3,4	389	339	14,7	3 148	3 090	1,9	..... weiblich
508	468	8,5	4 681	4 445	5,3	660	589	12,1	5 953	5 701	4,4	..... 35 - 40
296	274	8,0	2 763	2 611	5,8	392	352	11,4	3 613	3 473	4,0	..... männlich
212	194	9,3	1 918	1 834	4,6	268	237	13,1	2 340	2 228	5,0	..... weiblich
430	399	7,8	3 691	3 667	0,7	553	497	11,3	4 675	4 611	1,4	..... 40 - 45
244	211	15,6	2 037	1 940	5,0	322	275	17,1	2 650	2 544	4,2	..... männlich
186	188	1,1-	1 654	1 727	4,2-	231	222	4,1	2 025	2 067	2,0-	..... weiblich
316	298	6,0	2 978	2 933	1,5	384	379	1,3	3 771	3 675	2,6	..... 45 - 50
157	170	7,6-	1 593	1 554	2,5	195	214	8,9-	2 080	1 974	5,4	..... männlich
159	128	24,2	1 385	1 379	0,4	189	165	14,5	1 691	1 701	0,6-	..... weiblich
367	391	6,1-	3 331	3 442	3,2-	488	505	3,4-	4 266	4 517	5,6-	..... 50 - 55
194	227	14,5-	1 757	1 850	5,0-	260	284	8,5-	2 298	2 450	6,2-	..... männlich
173	164	5,5	1 574	1 592	1,1-	228	221	3,2	1 968	2 067	4,8-	..... weiblich
347	316	9,8	2 949	2 827	4,3	486	425	14,4	3 950	3 710	6,5	..... 55 - 60
173	169	2,4	1 569	1 511	3,8	257	233	10,3	2 143	2 014	6,4	..... männlich
174	147	18,4	1 380	1 316	4,9	229	192	19,3	1 807	1 696	6,5	..... weiblich
209	191	9,4	1 836	1 735	5,8	289	273	5,9	2 534	2 410	5,1	..... 60 - 65
107	90	18,9	997	905	10,2	152	138	10,1	1 372	1 283	6,9	..... männlich
102	101	1,0	839	830	1,1	137	135	1,5	1 162	1 127	3,1	..... weiblich
162	153	5,9	1 352	1 280	5,6	241	230	4,8	1 955	1 849	5,7	..... 65 - 70
83	77	7,8	674	602	12,0	110	107	2,8	966	859	12,5	..... männlich
79	76	3,9	678	678	-	131	123	6,5	989	990	0,1-	..... weiblich
118	96	22,9	995	951	4,6	194	160	21,3	1 590	1 459	9,0	..... 70 - 75
43	37	16,2	402	382	5,2	78	58	34,5	647	582	11,2	..... männlich
75	59	27,1	593	569	4,2	116	102	13,7	943	877	7,5	..... weiblich
126	124	1,6	1 088	1 144	4,9-	237	235	0,9	1 965	2 052	4,2-	..... 75 und mehr
63	51	23,5	445	453	1,8-	108	91	18,7	782	784	0,3-	..... männlich
63	73	13,7-	643	691	6,9-	129	144	10,4-	1 183	1 268	6,7-	..... weiblich
7 194	6 737	6,8	63 954	64 711	1,2-	9 640	8 984	7,3	85 445	86 173	0,8-	..... Zusammen
4 033	3 846	4,9	36 428	36 947	1,4-	5 522	5 200	6,2	49 836	50 267	0,9-	..... männlich
3 161	2 891	9,3	27 526	27 764	0,9-	4 118	3 784	8,8	35 609	35 906	0,8-	..... weiblich
8	2	x	71	64	10,9	10	2	x	77	69	11,6	..... Ohne Angabe
7 202	6 739	6,9	64 025	64 775	1,2-	9 650	8 986	7,4	85 522	86 242	0,8-	..... Insgesamt

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1994	1993		1994	1993		1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	-	-	-	23	19	21,1	75	63	19,0	658	701	6,1-
innerorts	-	-	-	4	10	X	57	53	7,5	463	512	9,6-
außerorts	-	-	-	19	9	X	18	10	80,0	195	189	3,2
Motorzweirädern mit amtll. Kennzeichen ..	16	12	33,3	164	131	25,2	281	199	41,2	2 609	2 402	8,6
innerorts	5	2	X	44	30	46,7	164	114	43,9	1 316	1 213	8,5
außerorts	11	10	10,0	120	101	18,8	117	85	37,6	1 293	1 189	8,7
Personenkraftwagen ..	59	57	3,5	554	566	2,1-	1 181	1 094	8,0	9 680	9 756	0,8-
innerorts	6	10	X	61	79	22,8-	419	339	23,6	3 226	3 224	0,1
außerorts	53	47	12,8	493	487	1,2	762	755	0,9	6 454	6 532	1,2-
Bussen	-	-	-	6	1	X	5	15	X	98	94	4,3
innerorts	-	-	-	3	1	X	3	11	X	75	69	8,7
außerorts	-	-	-	3	-	X	2	4	X	23	25	8,0-
Güterkraftfahrzeugen	2	2	-	24	19	26,3	43	42	2,4	476	447	6,5
innerorts	-	-	-	3	1	X	7	12	X	96	113	15,0-
außerorts	2	2	-	21	18	16,7	36	30	20,0	380	334	13,8
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	1	-	X	2	2	-	1	2	X	32	23	39,1
innerorts	1	-	X	2	-	X	-	1	X	11	10	10,0
außerorts	-	-	-	-	2	X	1	1	-	21	13	61,5
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	-	-	-	4	1	X	8	2	X	54	25	X
innerorts	-	-	-	2	-	X	5	1	X	30	12	X
außerorts	-	-	-	2	1	X	3	1	X	24	13	84,6
Kraftfahrzeugen zus.	78	71	9,9	777	739	5,1	1 594	1 417	12,5	13 607	13 448	1,2
innerorts	12	12	-	119	121	1,7-	655	531	23,4	5 217	5 153	1,2
außerorts	66	59	11,9	658	618	6,5	939	886	6,0	8 390	8 295	1,1
Fahrrädern	24	12	X	132	131	0,8	336	323	4,0	3 657	3 696	1,1-
innerorts	13	3	X	71	69	2,9	282	269	4,8	2 997	3 015	0,6-
außerorts	11	9	X	61	62	1,6-	54	54	-	660	681	3,1-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	6	1	X	24	27	11,1-	70	55	27,3	896	883	1,5
innerorts	3	-	X	11	16	31,3-	60	49	22,4	763	773	1,3-
außerorts	3	1	X	13	11	18,2	10	6	X	133	110	20,9
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	1	2	X	2	4	X	43	42	2,4
innerorts	-	-	-	-	1	X	2	3	X	30	32	6,3-
außerorts	-	-	-	1	1	-	-	1	X	13	10	30,0
Fußgänger	24	34	29,4-	171	190	10,0-	384	383	0,3	3 074	3 199	3,9-
innerorts	15	27	44,4-	123	137	10,2-	347	360	3,6-	2 865	3 002	4,6-
außerorts	9	7	X	48	53	9,4-	37	23	60,9	209	197	6,1
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1	3	X	24	20	20,0	123	132	6,8-	1 295	1 303	0,6-
innerorts	1	2	X	18	14	28,6	117	131	10,7-	1 242	1 262	1,6-
außerorts	-	1	X	6	6	-	6	1	X	53	41	29,3
65 Jahre und mehr ...	13	16	18,8-	78	82	4,9-	80	86	7,0-	608	664	8,4-
innerorts	11	15	26,7-	70	72	2,6-	71	82	13,4-	579	635	8,8-
außerorts	2	1	X	8	10	X	9	4	X	29	29	-
Andere Personen	-	-	-	2	2	-	6	3	X	33	18	83,3
innerorts	-	-	-	1	1	-	5	3	X	17	15	13,3
außerorts	-	-	-	1	1	-	1	-	X	16	3	X
Insgesamt	126	117	7,7	1 083	1 064	1,8	2 322	2 130	9,0	20 414	20 403	0,1
innerorts	40	42	4,8-	314	329	4,6-	1 291	1 166	10,7	11 126	11 217	0,8-
außerorts	86	75	14,7	769	735	4,6	1 031	964	7,0	9 288	9 186	1,1
darunter:												
unter 15 Jahren ...	9	7	X	70	61	14,8	256	228	12,3	2 690	2 669	0,8
innerorts	4	3	X	31	33	6,1-	209	190	10,0	2 164	2 201	1,7-
außerorts	5	4	X	39	28	39,3	47	38	23,7	526	468	12,4
65 Jahre und mehr ...	27	31	12,9-	219	201	9,0	239	221	8,1	1 856	1 784	4,0
innerorts	17	20	15,0-	121	114	6,1	164	151	8,6	1 318	1 252	5,3
außerorts	10	11	9,1-	98	87	12,6	75	70	7,1	538	532	1,1

kehrsbeteiligung

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1994	1993		1994	1993		1994	1993		1994	1993		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
												Fahrer und Mitfahrer von
219	209	4,8	1 810	1 784	1,5	294	272	8,1	2 491	2 504	0,5-	. Mofas, Mopeds
191	172	11,0	1 516	1 515	0,1	248	225	10,2	1 983	2 037	2,7-	.... innerorts
28	37	24,3-	294	269	9,3	46	47	2,1-	508	467	8,8	.... außerorts
												Motorzweirädern mit
444	419	6,0	4 789	4 693	2,0	741	630	17,6	7 562	7 226	4,6	... aml. Kennzeichen
349	314	11,1	3 550	3 456	2,7	518	430	20,5	4 910	4 699	4,5	.... innerorts
95	105	9,5-	1 239	1 237	0,2	223	200	11,5	2 652	2 527	4,9	.... außerorts
												. Personenkraftwagen
4 572	4 280	6,8	38 594	38 982	1,0-	5 812	5 431	7,0	48 828	49 304	1,0-	.... innerorts
2 595	2 410	7,7	21 806	22 114	1,4-	3 020	2 759	9,5	25 093	25 417	1,3-	.... innerorts
1 977	1 870	5,7	16 788	16 868	0,5-	2 792	2 672	4,5	23 735	23 887	0,6-	.... außerorts
												. Bussen
93	108	13,9-	684	758	9,8-	98	123	20,3-	788	853	7,6-	.... innerorts
62	67	7,5-	569	597	4,7-	65	78	16,7-	647	667	3,0-	.... innerorts
31	41	24,4-	115	161	28,6-	33	45	26,7-	141	186	24,2-	.... außerorts
												. Güterkraftfahrzeugen
160	159	0,6	1 436	1 397	2,8	205	203	1,0	1 936	1 863	3,9	.... innerorts
80	60	33,3	584	583	0,2	87	72	20,8	683	697	2,0-	.... innerorts
80	99	19,2-	852	814	4,7	118	131	9,9-	1 253	1 166	7,5	.... außerorts
												Landwirtschaftlichen
7	7	-	56	64	12,5-	9	9	-	90	89	1,1	... Zugmaschinen
2	1	X	12	20	40,0-	3	2	X	25	30	16,7-	.... innerorts
5	6	X	44	44	-	6	7	X	65	59	10,2	.... außerorts
												übrigen
13	17	23,5-	122	154	20,8-	21	19	10,5	180	180	-	... Kraftfahrzeugen
5	11	X	66	100	34,0-	10	12	16,7-	98	112	12,5-	.... innerorts
8	6	X	56	54	3,7	11	7	X	82	68	20,6	.... außerorts
												. Kraftfahrzeugen zus.
5 508	5 199	5,9	47 491	47 832	0,7-	7 180	6 687	7,4	61 875	62 019	0,2-	.... innerorts
3 284	3 035	8,2	28 103	28 385	1,0-	3 951	3 578	10,4	33 439	33 659	0,7-	.... innerorts
2 224	2 164	2,8	19 388	19 447	0,3-	3 229	3 109	3,9	28 436	28 360	0,3	.... außerorts
												. Fahrrädern
1 085	939	15,5	10 963	11 265	2,7-	1 445	1 274	13,4	14 752	15 092	2,3-	.... innerorts
1 012	877	15,4	9 995	10 241	2,4-	1 307	1 149	13,8	13 063	13 325	2,0-	.... innerorts
73	62	17,7	968	1 024	5,5-	138	125	10,4	1 689	1 767	4,4-	.... außerorts
												darunter:
291	261	11,5	3 078	3 248	5,2-	367	317	15,8	3 998	4 158	3,8-	... unter 15 Jahren
272	252	7,9	2 899	3 045	4,8-	335	301	11,3	3 673	3 834	4,2-	.... innerorts
19	9	X	179	203	11,8-	32	16	X	325	324	0,3	.... außerorts
												. anderen Fahrzeugen
21	13	61,5	189	175	8,0	23	17	35,3	233	219	6,4	.... innerorts
19	13	46,2	161	152	5,9	21	16	31,3	191	185	3,2	.... innerorts
2	-	X	28	23	21,7	2	1	X	42	34	23,5	.... außerorts
												Fußgänger
583	580	0,5	5 330	5 423	1,7-	991	997	0,6-	8 575	8 812	2,7-	.... innerorts
562	556	1,1	5 127	5 215	1,7-	924	943	2,0-	8 115	8 354	2,9-	.... innerorts
21	24	12,5-	203	208	2,4-	67	54	24,1	460	458	0,4	.... außerorts
												darunter:
226	193	17,1	2 169	2 141	1,3	350	328	6,7	3 488	3 464	0,7	... unter 15 Jahren
223	190	17,4	2 127	2 102	1,2	341	323	5,6	3 387	3 378	0,3	.... innerorts
3	3	-	42	39	7,7	9	5	X	101	86	17,4	.... außerorts
												. 65 Jahre und mehr
74	80	7,5-	639	625	2,2	167	182	8,2-	1 325	1 371	3,4-	.... innerorts
72	78	7,7-	617	610	1,1	154	175	12,0-	1 266	1 317	3,9-	.... innerorts
2	2	-	22	15	46,7	13	7	X	59	54	9,3	.... außerorts
												Andere Personen
5	8	X	52	80	35,0-	11	11	-	87	100	13,0-	.... innerorts
5	5	-	43	62	30,6-	10	8	X	61	78	21,8-	.... innerorts
-	3	X	9	18	X	1	3	X	26	22	18,2	.... außerorts
												Insgesamt
7 202	6 739	6,9	64 025	64 775	1,2-	9 650	8 986	7,4	85 522	86 242	0,8-	.... innerorts
4 882	4 486	8,8	43 429	44 055	1,4-	6 213	5 694	9,1	54 869	55 601	1,3-	.... innerorts
2 320	2 253	3,0	20 596	20 720	0,6-	3 437	3 292	4,4	30 653	30 641	0,0	.... außerorts
												darunter:
799	695	15,0	7 781	7 839	0,7-	1 064	930	14,4	10 541	10 569	0,3-	... unter 15 Jahren
655	577	13,5	6 460	6 551	1,4-	868	770	12,7	8 655	8 785	1,5-	.... innerorts
144	118	22,0	1 321	1 288	2,6	196	160	22,5	1 886	1 784	5,7	.... außerorts
												. 65 Jahre und mehr
406	373	8,8	3 435	3 375	1,8	672	625	7,5	5 510	5 360	2,8	.... innerorts
293	268	9,3	2 525	2 478	1,9	474	439	8,0	3 964	3 844	3,1	.... innerorts
113	105	7,6	910	897	1,4	198	186	6,5	1 546	1 516	2,0	.... außerorts

4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von				ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl											%				
Getötete															
		Oktober 1994					Oktober 1993								
unter 15	9	2	-	6	1	7	3	-	1	3	X	X	-	X	X
männlich	7	1	-	5	1	5	2	-	1	2	X	X	-	X	X
weiblich	2	1	-	1	-	2	1	-	-	1	-	-	-	X	X
15 - 18	7	2	3	2	-	1	-	-	-	1	X	X	X	X	X
männlich	3	1	1	1	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	-
weiblich	4	1	2	1	-	1	-	-	-	1	X	X	X	X	X
18 - 21	10	7	3	-	-	9	6	2	-	1	X	X	X	-	X
männlich	7	4	3	-	-	8	6	2	-	-	X	X	X	-	-
weiblich	3	3	-	-	-	1	-	-	-	1	X	X	-	-	X
21 - 25	16	9	3	1	3	11	9	1	-	1	45,5	-	X	X	X
männlich	13	6	3	1	3	10	8	1	-	1	30,0	X	X	X	X
weiblich	3	3	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35	17	9	5	1	2	23	14	5	1	2	26,1-	X	-	-	-
männlich	17	9	5	1	2	20	12	5	-	2	15,0-	X	-	X	-
weiblich	-	-	-	-	-	3	2	-	1	-	X	X	-	X	-
35 - 45	17	11	2	1	1	12	7	1	1	2	41,7	X	X	-	X
männlich	12	7	2	-	1	9	5	-	1	2	X	X	X	X	X
weiblich	5	4	-	1	-	3	2	1	-	-	X	X	X	X	-
45 - 55	10	9	-	-	1	7	5	-	1	1	X	X	-	X	-
männlich	8	7	-	-	1	5	4	-	-	1	X	X	-	-	-
weiblich	2	2	-	-	-	2	1	-	1	-	-	X	-	X	-
55 - 65	13	6	-	3	3	16	5	1	3	7	18,8-	X	X	-	X
männlich	11	5	-	3	2	12	3	1	2	6	8,3-	X	X	X	X
weiblich	2	1	-	-	1	4	2	-	1	1	X	X	-	X	-
65 und mehr	27	4	-	10	13	31	8	2	5	16	12,9-	X	X	X	18,8-
männlich	16	2	-	9	5	17	4	2	1	10	5,9-	X	X	X	X
weiblich	11	2	-	1	8	14	4	-	4	6	21,4-	X	-	X	X
Zusammen	126	59	16	24	24	117	57	12	12	34	7,7	3,5	33,3	X	29,4-
männlich	94	42	14	20	15	86	44	11	5	24	9,3	4,5-	27,3	X	37,5-
weiblich	32	17	2	4	9	31	13	1	7	10	3,2	30,8	X	X	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	126	59	16	24	24	117	57	12	12	34	7,7	3,5	33,3	X	29,4-
		Januar - Oktober 1994					Januar - Oktober 1993								
unter 15	70	17	1	24	24	61	11	-	27	20	14,8	54,5	X	11,1-	20,0
männlich	49	12	1	17	16	42	7	-	20	12	16,7	X	X	15,0-	33,3
weiblich	21	5	-	7	8	19	4	-	7	8	10,5	X	-	-	-
15 - 18	30	8	8	6	1	25	11	3	3	3	20,0	X	X	X	X
männlich	21	5	5	5	1	17	5	3	2	2	23,5	-	X	X	X
weiblich	9	3	2	1	-	8	6	-	1	1	X	X	X	-	X
18 - 21	88	69	12	1	2	79	65	10	1	2	11,4	6,2	20,0	-	-
männlich	66	54	9	-	2	66	55	9	-	1	-	1,8-	-	-	X
weiblich	22	15	3	1	-	13	10	1	1	1	69,2	50,0	X	-	X
21 - 25	128	79	30	4	9	147	104	24	5	9	12,9-	24,0-	25,0	X	-
männlich	110	62	30	4	9	115	79	22	2	7	4,3-	21,5-	36,4	X	X
weiblich	18	17	-	-	-	32	25	2	3	2	43,8-	32,0-	X	X	X
25 - 35	230	123	79	13	7	231	134	62	8	19	0,4-	8,2-	27,4	X	X
männlich	195	94	76	10	7	190	102	60	4	16	2,6	7,8-	26,7	X	X
weiblich	35	29	3	3	-	41	32	2	4	3	14,6-	9,4-	X	X	X
35 - 45	113	68	19	6	13	126	76	19	12	13	10,3-	10,5-	-	X	-
männlich	91	50	18	5	11	97	55	17	8	11	6,2-	9,1-	5,9	X	-
weiblich	22	18	1	1	2	29	21	2	4	2	24,1-	14,3-	X	X	-
45 - 55	100	60	5	9	18	91	61	2	8	12	9,9	1,6-	X	X	50,0
männlich	78	46	5	7	12	68	43	2	7	10	14,7	7,0	X	-	20,0
weiblich	22	14	-	2	6	23	18	-	1	2	4,3-	22,2-	-	X	X
55 - 65	105	55	8	17	19	103	37	6	25	30	1,9	48,6	X	32,0-	36,7-
männlich	80	41	8	12	13	74	23	6	16	24	8,1	78,3	X	25,0-	45,8-
weiblich	25	14	-	5	6	29	14	-	9	6	13,8-	-	-	X	-
65 und mehr	219	75	2	52	78	201	67	5	42	82	9,0	11,9	X	23,8	4,9-
männlich	111	43	2	36	21	107	35	5	25	37	3,7	22,9	X	44,0	43,2-
weiblich	108	32	-	16	57	94	32	-	17	45	14,9	-	-	5,9-	26,7
Zusammen	1 083	554	164	132	171	1 064	566	131	131	190	1,8	2,1-	25,2	0,8	10,0-
männlich	801	407	155	96	92	776	404	124	84	120	3,2	0,7	25,0	14,3	23,3-
weiblich	282	147	9	36	79	288	162	7	47	70	2,1-	9,3-	X	23,4-	12,9
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	1 083	554	164	132	171	1 064	566	131	131	190	1,8	2,1-	25,2	0,8	10,0-

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Schwerverletzte															
Oktober 1994															
Oktober 1993															
unter 15	256	54	3	70	123	228	39	1	55	132	12,3	38,5	X	27,3	6,8-
männlich	143	25	-	46	68	148	19	-	38	90	3,4-	31,6	-	21,1	24,4-
weiblich	113	29	3	24	55	80	20	1	17	42	41,3	45,0	X	41,2	31,0
15 - 18	158	38	45	31	16	133	45	37	22	9	18,8	15,6-	21,6	40,9	X
männlich	106	21	33	19	11	83	23	28	15	1	27,7	8,7-	17,9	26,7	X
weiblich	52	17	12	12	5	50	22	9	7	8	4,0	22,7-	X	X	X
18 - 21	295	217	33	17	14	231	162	18	26	15	27,7	34,0	83,3	34,6-	6,7-
männlich	199	144	27	10	7	149	99	15	16	11	33,6	45,5	80,0	37,5-	X
weiblich	96	73	6	7	7	82	63	3	10	4	17,1	15,9	X	X	X
21 - 25	243	171	36	16	8	285	199	37	32	7	14,7-	14,1-	2,7-	50,0-	X
männlich	158	104	30	13	2	185	122	32	20	4	14,6-	14,8-	6,3-	35,0-	X
weiblich	85	67	6	3	6	100	77	5	12	3	15,0-	13,0-	X	X	X
25 - 35	486	282	100	35	42	462	271	74	41	43	5,2	4,1	35,1	14,6-	2,3-
männlich	322	159	87	24	25	300	163	61	21	26	7,3	2,5-	42,6	14,3	3,8-
weiblich	164	123	13	11	17	162	108	13	20	17	1,2	13,9	-	45,0-	-
35 - 45	258	133	41	39	28	207	117	21	23	29	24,6	13,7	95,2	69,6	3,4-
männlich	162	72	35	25	15	133	66	20	16	17	21,8	9,1	75,0	56,3	11,8-
weiblich	96	61	6	14	13	74	51	1	7	12	29,7	19,6	X	X	8,3
45 - 55	179	106	9	22	31	188	106	6	35	27	4,8-	-	X	37,1-	14,8
männlich	96	48	9	13	16	96	45	4	18	17	-	6,7	X	27,8-	5,9-
weiblich	83	58	-	9	15	92	61	2	17	10	9,8-	4,9-	X	X	50,0
55 - 65	206	92	7	51	42	175	83	5	37	35	17,7	10,8	X	37,8	20,0
männlich	118	47	7	25	27	100	41	5	21	22	18,0	14,6	X	19,0	22,7
weiblich	88	45	-	26	15	75	42	-	16	13	17,3	7,1	-	62,5	15,4
65 und mehr	239	86	7	55	80	221	72	-	52	86	8,1	19,4	X	5,8	7,0-
männlich	91	37	5	17	24	74	33	-	17	22	23,0	12,1	X	-	9,1
weiblich	148	49	2	38	56	147	39	-	35	64	0,7	25,6	X	8,6	12,5-
Zusammen	2 320	1 179	281	336	384	2 130	1 094	199	323	383	8,9	7,8	41,2	4,0	0,3
männlich	1 395	657	233	192	195	1 268	611	165	182	210	10,0	7,5	41,2	5,5	7,1-
weiblich	925	522	48	144	189	862	483	34	141	173	7,3	8,1	41,2	2,1	9,2
Ohne Angabe	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
Insgesamt	2 322	1 181	281	336	384	2 130	1 094	199	323	383	9,0	8,0	41,2	4,0	0,3
Januar - Oktober 1994															
Januar - Oktober 1993															
unter 15	2 690	426	17	896	1 295	2 669	435	15	883	1 303	0,8	2,1-	13,3	1,5	0,6-
männlich	1 721	240	9	628	813	1 644	205	7	611	803	4,7	17,1	X	2,8	1,2
weiblich	969	186	8	268	482	1 025	230	8	272	500	5,5-	19,1-	-	1,5-	3,6-
15 - 18	1 268	351	307	282	86	1 304	358	273	320	107	2,8-	2,0-	12,5	11,9-	19,6-
männlich	807	148	235	184	46	835	168	215	206	50	3,4-	11,9-	9,3	10,7-	8,0-
weiblich	461	203	72	98	40	469	190	58	114	57	1,7-	6,8	24,1	14,0-	29,8-
18 - 21	2 200	1 596	246	157	109	2 120	1 480	238	190	101	3,8	7,8	3,4	17,4-	7,9
männlich	1 386	971	191	96	62	1 383	934	185	115	64	0,2	4,0	3,2	16,5-	3,1-
weiblich	814	625	55	61	47	737	546	53	75	37	10,4	14,5	3,8	18,7-	27,0
21 - 25	2 437	1 569	432	204	105	2 767	1 771	507	234	111	11,9-	11,4-	14,8-	12,8-	5,4-
männlich	1 587	964	354	120	59	1 779	1 050	416	139	68	10,8-	8,2-	14,9-	13,7-	13,2-
weiblich	850	605	78	84	46	988	721	91	95	43	14,0-	16,1-	14,3-	11,6-	7,0
25 - 35	4 592	2 456	1 109	487	232	4 499	2 448	1 022	470	277	2,1	0,3	8,5	3,6	16,2-
männlich	3 152	1 443	960	331	145	3 094	1 462	901	303	179	1,9	1,3-	6,5	9,2	19,0-
weiblich	1 440	1 013	149	156	87	1 405	986	121	167	98	2,5	2,7	23,1	6,6-	11,2-
35 - 45	2 143	1 128	316	334	186	2 074	1 134	223	344	185	3,3	0,5-	41,7	2,9-	0,5
männlich	1 372	597	281	218	123	1 369	643	202	237	117	0,2	7,2-	39,1	8,0-	5,1
weiblich	771	531	35	116	63	705	491	21	107	68	9,4	8,1	66,7	8,4	7,4-
45 - 55	1 628	839	103	325	204	1 726	903	78	356	220	5,7-	7,1-	32,1	8,7-	7,3-
männlich	950	428	96	178	116	952	427	67	185	130	0,2-	0,2	43,3	3,8-	10,8-
weiblich	678	411	7	147	88	774	476	11	171	90	12,4-	13,7-	X	14,0-	2,2-
55 - 65	1 594	682	57	472	249	1 455	646	41	432	231	9,6	5,6	39,0	9,3	7,8
männlich	869	342	47	229	136	807	333	41	228	122	7,7	2,7	14,6	0,4	11,5
weiblich	725	340	10	243	113	648	313	-	204	109	11,9	8,6	X	19,1	3,7
65 und mehr	1 856	530	22	500	608	1 784	578	5	465	554	4,0	9,0	X	7,5	8,4-
männlich	763	306	19	232	148	681	273	5	209	167	12,0	12,1	X	11,0	11,4-
weiblich	1 093	324	3	268	460	1 103	305	-	256	497	0,9-	6,2	X	4,7	7,4-
Zusammen	20 408	9 677	2 609	3 657	3 074	20 398	9 753	2 402	3 694	3 199	0,0	0,8-	8,6	1,0-	3,9-
männlich	12 607	5 439	2 192	2 216	1 648	12 544	5 495	2 039	2 233	1 700	0,5	1,0-	7,5	0,8-	3,1-
weiblich	7 801	4 238	417	1 441	1 426	7 854	4 258	363	1 461	1 499	0,7-	0,5-	14,9	1,4-	4,9-
Ohne Angabe	6	3	-	-	-	5	3	-	2	-	X	-	-	X	-
Insgesamt	20 414	9 680	2 609	3 657	3 074	20 403	9 756	2 402	3 696	3 199	0,1	0,8-	8,6	1,1-	3,9-

Noch: 4. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl											%				
Leichtverletzte															
Oktober 1994															
Oktober 1993															
unter 15	799	267	2	291	226	695	224	1	261	193	15,0	19,2	X	11,5	17,1
männlich	446	106	2	197	136	398	108	1	167	115	12,1	1,9-	X	18,0	18,3
weiblich	353	161	-	94	90	297	116	-	94	78	18,9	38,8	-	-	15,4
15 - 18	424	119	86	117	22	400	113	82	103	26	6,0	5,3	4,9	13,6	15,4-
männlich	258	48	69	77	7	250	55	61	64	10	3,2	12,7-	13,1	20,3	X
weiblich	166	71	17	40	15	150	58	21	39	16	10,7	22,4	19,0-	2,6	6,3-
18 - 21	742	558	46	69	28	707	553	46	43	27	5,0	0,9	-	60,5	3,7
männlich	439	315	36	44	14	393	296	37	18	18	11,7	6,4	2,7-	X	22,2-
weiblich	303	243	10	25	14	314	257	9	25	9	3,5-	5,4-	X	-	X
21 - 25	897	695	66	56	24	915	693	72	73	38	2,0-	0,3	8,3-	23,3-	36,8-
männlich	530	375	55	37	16	559	395	60	48	29	5,2-	5,1-	8,3-	22,9-	44,8-
weiblich	367	320	11	19	8	356	298	12	25	9	3,1	7,4	8,3-	24,0-	X
25 - 35	1 749	1 273	154	156	61	1 584	1 127	152	128	56	10,4	13,0	1,3	21,9	8,9
männlich	1 000	647	136	100	37	940	597	131	77	36	6,4	8,4	3,8	29,9	2,8
weiblich	749	626	18	56	24	644	530	21	51	20	16,3	18,1	14,3-	9,8	20,0
35 - 45	938	646	62	92	54	867	630	35	83	50	8,2	2,5	77,1	10,8	8,0
männlich	540	319	54	64	35	485	314	30	52	33	11,3	1,6	80,0	23,1	6,1
weiblich	398	327	8	28	19	382	316	5	31	17	4,2	3,5	X	9,7-	11,8
45 - 55	683	487	13	87	46	689	443	18	92	62	0,9-	9,9	27,8-	5,4-	25,8-
männlich	351	226	13	46	24	397	235	16	55	32	11,6-	3,8-	18,8-	16,4-	25,0-
weiblich	332	261	-	41	22	292	208	2	37	30	13,7	25,5	X	10,8	26,7-
55 - 65	556	324	12	130	47	507	316	9	83	46	9,7	2,5	X	56,6	2,2
männlich	280	145	8	72	24	259	148	9	43	18	8,1	2,0-	X	67,4	33,3
weiblich	276	179	4	58	23	248	168	-	40	28	11,3	6,5	X	45,0	17,9-
65 und mehr	406	201	3	83	74	373	181	4	73	80	8,8	11,0	X	13,7	7,5-
männlich	189	89	3	50	25	165	81	4	43	27	14,5	9,9	X	16,3	7,4
weiblich	217	112	-	33	49	208	100	-	30	53	4,3	12,0	-	10,0	7,5-
Zusammen	7 194	4 570	444	1 081	582	6 737	4 280	419	939	578	6,8	6,8	6,0	15,1	0,7
männlich	4 033	2 270	376	687	318	3 846	2 229	349	567	318	4,9	1,8	7,7	21,2	-
weiblich	3 161	2 300	68	394	264	2 891	2 051	70	372	260	9,3	12,1	2,9-	5,9	1,5
Ohne Angabe	8	2	-	4	1	2	-	-	-	2	X	X	-	X	X
Insgesamt	7 202	4 572	444	1 085	583	6 739	4 280	419	939	580	6,9	6,8	6,0	15,5	0,5
Januar - Oktober 1994															
Januar - Oktober 1993															
unter 15	7 781	2 313	32	3 078	2 169	7 839	2 225	30	3 248	2 141	0,7-	4,0	6,7	5,2-	1,3
männlich	4 455	1 032	22	2 055	1 248	4 578	1 031	16	2 189	1 250	2,7-	0,1	37,5	6,1-	0,2-
weiblich	3 326	1 281	10	1 023	921	3 261	1 194	14	1 059	891	2,0	7,3	28,6-	3,4-	3,4
15 - 18	3 527	949	705	1 017	221	3 580	971	693	1 031	244	1,5-	2,3-	1,7	1,4-	9,4-
männlich	2 115	396	517	630	101	2 175	417	518	633	107	2,8-	5,0-	0,2-	0,5-	5,6-
weiblich	1 412	553	188	387	120	1 405	554	175	398	137	0,5	0,2-	7,4	2,8-	12,4-
18 - 21	5 996	4 443	482	547	202	6 234	4 684	493	573	210	3,8-	5,1-	2,2-	4,5-	3,8-
männlich	3 531	2 466	374	358	108	3 646	2 628	368	334	119	3,2-	6,2-	1,6	7,2	9,2-
weiblich	2 465	1 977	108	189	94	2 588	2 056	125	239	91	4,8-	3,8-	13,6-	20,9-	3,3
21 - 25	8 174	6 027	828	671	260	8 875	6 414	957	801	275	7,9-	6,0-	13,5-	16,2-	5,5-
männlich	4 793	3 227	679	426	157	5 224	3 445	778	476	185	8,3-	6,3-	12,7-	10,5-	15,1-
weiblich	3 381	2 800	149	245	103	3 651	2 969	179	325	90	7,4-	5,7-	16,8-	24,6-	14,4
25 - 35	15 575	10 437	1 820	1 706	613	15 759	10 695	1 760	1 583	611	1,2-	2,4-	3,4	1,4	0,3
männlich	9 297	5 486	1 544	1 083	374	9 516	5 698	1 509	1 113	379	2,3-	3,7-	2,3	2,7-	1,3-
weiblich	6 278	4 951	276	623	239	6 243	4 997	251	570	232	0,6	0,9-	10,0	9,3	3,0
35 - 45	8 372	5 622	591	1 087	439	8 112	5 505	473	1 055	459	3,2	2,1	24,9	3,0	4,4-
männlich	4 800	2 788	514	726	248	4 551	2 713	410	676	259	5,5	2,8	25,4	7,4	4,2-
weiblich	3 572	2 834	77	361	191	3 561	2 792	63	379	200	0,3	1,5	22,2	4,8-	4,5-
45 - 55	6 309	4 282	203	982	393	6 375	4 199	176	1 044	455	1,0-	2,0	15,3	5,9-	13,6-
männlich	3 350	2 094	173	530	203	3 404	2 058	159	581	228	1,6-	1,7	8,8	8,8-	11,0-
weiblich	2 959	2 188	30	452	190	2 971	2 141	17	463	227	0,4-	2,2	76,5	2,4-	16,3-
55 - 65	4 785	2 846	100	1 073	381	4 562	2 672	94	999	390	4,9	6,5	6,4	7,4	2,3-
männlich	2 566	1 416	91	605	179	2 416	1 327	86	537	194	6,2	6,7	5,8	12,7	7,7-
weiblich	2 219	1 430	9	468	202	2 146	1 345	8	462	196	3,4	6,3	X	1,3	3,1
65 und mehr	3 435	1 664	24	764	639	3 375	1 601	16	798	625	1,8	3,9	50,0	4,3-	2,2
männlich	1 521	726	24	424	204	1 437	693	14	406	191	5,8	4,8	71,4	4,4	6,8
weiblich	1 914	938	-	340	435	1 938	908	2	392	434	1,2-	3,3	X	13,3-	0,2
Zusammen	63 954	38 583	4 785	10 925	5 317	64 711	38 966	4 692	11 232	5 410	1,2-	1,0-	2,0	2,7-	1,7-
männlich	36 428	19 631	3 938	6 837	2 822	36 947	20 010	3 858	6 945	2 912	1,4-	1,9-	2,1	1,6-	3,1-
weiblich	27 526	18 952	847	4 088	2 495	27 764	18 956	834	4 287	2 498	0,9-	0,0	1,6	4,6-	0,1-
Ohne Angabe	71	11	4	38	13	64	16	1	33	13	10,9	31,3-	X	15,2	-
Insgesamt	64 025	38 594	4 789	10 963	5 330	64 775	38 982	4 693	11 265	5 423	1,2-	1,0-	2,0	2,7-	1,7-

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl									%						
Verunglückte insgesamt															
	Oktober 1994					Oktober 1993									
unter 15	1 064	323	5	367	350	930	266	2	317	328	14,4	21,4	X	15,8	6,7
männlich	596	132	2	248	205	551	129	1	206	207	8,2	2,3	X	20,4	1,0-
weiblich	468	191	3	119	145	379	137	1	111	121	23,5	39,4	X	7,2	19,8
15 - 18	589	159	134	150	38	534	158	119	125	36	10,3	0,6	12,6	20,0	5,6
männlich	367	70	103	97	18	333	78	89	79	11	10,2	10,3-	15,7	22,8	63,6
weiblich	222	89	31	53	20	201	80	30	46	25	10,4	11,3	3,3	15,2	20,0-
18 - 21	1 047	782	82	86	42	947	721	66	69	43	10,6	8,5	24,2	24,6	2,3-
männlich	645	463	56	54	21	550	401	54	34	29	17,3	15,5	22,2	58,8	27,6-
weiblich	402	319	16	32	21	397	320	12	35	14	1,3	0,3-	33,3	8,6-	50,0
21 - 25	1 156	875	105	73	35	1 211	901	110	105	46	4,5-	2,9-	4,5-	30,5-	23,9-
männlich	701	485	88	51	21	754	525	93	68	34	7,0-	7,6-	5,4-	25,0-	38,2-
weiblich	455	390	17	22	14	457	376	17	37	12	0,4-	3,7	-	40,5-	16,7
25 - 35	2 252	1 564	259	192	105	2 059	1 412	231	170	101	8,8	10,8	12,1	12,9	4,0
männlich	1 339	815	228	125	64	1 260	772	197	98	64	6,3	5,6	15,7	27,6	-
weiblich	913	749	31	67	41	809	640	34	72	37	12,9	17,0	8,8-	6,9-	10,8
35 - 45	1 213	790	105	132	83	1 086	754	57	107	81	11,7	4,8	84,2	23,4	2,5
männlich	714	398	91	89	51	627	385	50	69	52	13,9	3,4	82,0	29,0	1,9-
weiblich	499	392	14	43	32	459	369	7	38	29	8,7	6,2	X	13,2	10,3
45 - 55	872	602	22	109	78	884	554	24	128	90	1,4-	8,7	8,3-	14,8-	13,3-
männlich	455	281	22	59	41	498	284	20	73	50	8,6-	1,1-	10,0	19,2-	18,0-
weiblich	417	321	-	50	37	386	270	4	55	40	8,0	18,9	X	9,1-	7,5-
55 - 65	775	422	19	184	92	698	404	15	123	88	11,0	4,5	26,7	49,6	4,5
männlich	409	197	15	100	53	371	192	15	66	46	10,2	2,6	-	51,5	15,2
weiblich	366	225	4	84	39	327	212	-	57	42	11,9	6,1	X	47,4	7,1-
65 und mehr	672	291	10	148	167	625	261	6	130	182	7,5	11,5	X	13,8	8,2-
männlich	296	128	8	76	54	256	118	6	61	59	15,6	8,5	X	24,6	8,5-
weiblich	376	163	2	72	113	369	143	-	69	123	1,9	14,0	X	4,3	8,1-
Zusammen	9 640	5 808	741	1 441	990	8 984	5 431	630	1 274	995	7,3	6,9	17,6	13,1	0,5-
männlich	5 522	2 969	623	899	528	5 200	2 884	525	754	552	6,2	2,9	18,7	19,2	4,3-
weiblich	4 118	2 839	118	542	462	3 784	2 547	105	520	443	8,8	11,5	12,4	4,2	4,3
Ohne Angabe	10	4	-	4	1	2	-	-	-	2	X	X	-	X	X
Insgesamt ...	9 650	5 812	741	1 445	991	8 986	5 431	630	1 274	997	7,4	7,0	17,6	13,4	0,6-
	Januar - Oktober 1994					Januar - Oktober 1993									
unter 15	10 541	2 756	50	3 998	3 488	10 569	2 671	45	4 158	3 464	0,3-	3,2	11,1	3,8-	0,7
männlich	6 225	1 284	32	2 700	2 077	6 264	1 243	23	2 820	2 065	0,6-	3,3	39,1	4,3-	0,6
weiblich	4 316	1 472	18	1 298	1 411	4 305	1 428	22	1 338	1 399	0,3	3,1	18,2-	3,0-	0,9
15 - 18	4 825	1 308	1 020	1 305	308	4 909	1 340	969	1 354	354	1,7-	2,4-	5,3	3,6-	13,0-
männlich	2 943	549	758	819	148	3 027	590	736	841	199	2,8-	7,0-	3,0	2,6-	6,9-
weiblich	1 882	759	262	486	160	1 882	750	233	513	195	-	1,2	12,4	5,3-	17,9-
18 - 21	8 284	6 108	740	705	313	8 433	6 229	741	764	313	1,8-	1,9-	0,1-	7,7-	-
männlich	4 983	3 491	574	454	172	5 095	3 617	562	449	184	2,2-	3,5-	2,1	1,1	6,5-
weiblich	3 301	2 617	166	251	141	3 338	2 612	179	315	129	1,1-	0,2	7,3-	20,3-	9,3
21 - 25	10 739	7 675	1 290	879	374	11 789	8 289	1 488	1 040	395	8,9-	7,4-	13,3-	15,5-	5,3-
männlich	6 490	4 253	1 063	550	225	7 118	4 574	1 216	617	260	8,8-	7,0-	12,6-	10,9-	13,5-
weiblich	4 249	3 422	227	329	149	4 671	3 715	272	423	135	9,0-	7,9-	16,5-	22,2-	10,4
25 - 35	20 397	13 016	3 008	2 206	852	20 489	13 277	2 844	2 161	907	0,5-	2,0-	5,8	2,1	6,1-
männlich	12 644	7 023	2 580	1 424	526	12 800	7 262	2 470	1 420	574	1,2-	3,3-	4,5	0,3	8,4-
weiblich	7 753	5 993	428	782	326	7 689	6 015	374	741	333	0,8	0,4-	14,4	5,5	2,1-
35 - 45	10 628	6 818	926	1 427	638	10 312	6 715	715	1 411	657	3,1	1,5	29,5	1,1	2,9-
männlich	6 263	3 435	813	949	382	6 017	3 411	629	921	387	4,1	0,7	29,3	3,0	1,3-
weiblich	4 365	3 383	113	478	256	4 295	3 304	86	490	270	1,6	2,4	31,4	2,4-	5,2-
45 - 55	8 037	5 181	311	1 316	615	8 192	5 163	256	1 408	687	1,9-	0,3	21,5	6,5-	10,5-
männlich	4 378	2 568	274	715	331	4 424	2 528	228	773	368	1,0-	1,6	20,2	7,5-	10,1-
weiblich	3 659	2 613	37	601	284	3 768	2 635	28	635	319	2,9-	0,8-	32,1	5,4-	11,0-
55 - 65	6 484	3 583	165	1 562	649	6 120	3 355	141	1 456	651	5,9	6,8	17,0	7,3	0,3-
männlich	3 515	1 799	146	846	328	3 297	1 683	133	781	340	6,6	6,9	9,8	8,3	3,5-
weiblich	2 969	1 784	19	716	321	2 823	1 672	8	675	311	5,2	6,7	X	6,1	3,2
65 und mehr	5 510	2 369	48	1 316	1 325	5 360	2 246	26	1 305	1 371	2,8	5,5	84,6	0,8	3,4-
männlich	2 395	1 075	45	692	373	2 225	1 001	24	640	395	7,6	7,4	87,5	8,1	5,6-
weiblich	3 115	1 294	3	624	952	3 135	1 245	2	665	976	0,6-	3,9	X	6,2-	2,5-
Zusammen	85 445	48 814	7 558	14 714	8 562	86 173	49 285	7 225	15 057	8 799	0,8-	1,0-	4,6	2,3-	2,7-
männlich	49 836	25 477	6 285	9 149	4 562	50 267	25 909	6 021	9 262	4 732	0,9-	1,7-	4,4	1,2-	3,6-
weiblich	35 609	23 337	1 273	5 565	4 000	35 906	23 376	1 204	5 795	4 067	0,8-	0,2-	5,7	4,0-	1,6-
Ohne Angabe	77	14	4	38	13	69	19	1	35	13	11,6	26,3-	X	8,6	-
Insgesamt ...	85 522	48 828	7 562	14 752	8 575	86 242	49 304	7 226	15 092	8 812	0,8-	1,0-	4,6	2,3-	2,7-

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	U n f ä l l e m i t											
	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	Oktober 1994		Oktober 1993		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Oktober 1994		Januar - Oktober 1993		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	310	1	283	4	9,5	X	2 619	30	2 633	30	0,5-	-
innerorts	262	1	233	1	12,4	-	2 098	23	2 145	26	2,2-	11,5-
außerorts	48	-	50	3	4,0-	X	521	7	488	4	6,8	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	696	19	615	19	13,2	-	7 318	207	7 008	214	4,4	3,3-
innerorts	486	9	427	11	13,8	X	4 792	113	4 594	125	4,3	9,6-
außerorts	210	10	188	8	11,7	X	2 526	94	2 414	89	4,6	5,6
Personenkraftwagen ..	10 131	5 371	9 592	5 421	5,6	0,9-	87 336	46 297	89 031	47 792	1,9-	3,1-
innerorts	6 679	3 223	6 254	3 251	6,8	0,9-	57 948	27 491	59 113	29 235	2,0-	6,0-
außerorts	3 452	2 148	3 338	2 170	3,4	1,0-	29 388	18 806	29 918	18 557	1,8-	1,3
Bussen	108	52	131	38	17,6-	36,8	1 019	377	1 096	334	7,0-	12,9
innerorts	92	39	108	23	14,8-	69,6	862	269	918	243	6,1-	10,7
außerorts	16	13	23	15	30,4-	13,3-	157	108	178	91	11,8-	18,7
Güterkraftfahrzeugen	782	640	746	623	4,8	2,7	6 924	5 487	6 807	5 413	1,7	1,4
innerorts	436	291	404	288	7,9	1,0	3 642	2 456	3 655	2 500	0,4-	1,8-
außerorts	346	349	342	335	1,2	4,2	3 282	3 031	3 152	2 913	4,1	4,1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	44	26	63	28	30,2-	7,1-	322	165	289	131	11,4	26,0
innerorts	12	8	14	11	14,3-	X	93	58	80	40	16,3	45,0
außerorts	32	18	49	17	34,7-	5,9	229	107	209	91	9,6	17,6
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	44	20	46	40	4,3-	50,0-	418	285	416	284	0,5	0,4
innerorts	27	12	28	30	3,6-	60,0-	245	172	277	192	11,6-	10,4-
außerorts	17	8	18	10	5,6-	X	173	113	139	92	24,5	22,8
Kraftfahrzeugen zus.	12 115	6 129	11 476	6 173	5,6	0,7-	105 956	52 848	107 280	54 198	1,2-	2,5-
innerorts	7 994	3 583	7 468	3 615	7,0	0,9-	69 680	30 582	70 782	32 361	1,6-	5,5-
außerorts	4 121	2 546	4 008	2 558	2,8	0,5-	36 276	22 266	36 498	21 837	0,6-	2,0
B dar. flüchtig	539	606	474	559	13,7	8,4	4 860	4 688	4 979	4 946	2,4-	5,2-
innerorts	391	386	359	344	8,9	12,2	3 518	2 769	3 652	2 918	3,7-	5,1-
außerorts	148	220	115	215	28,7	2,3	1 342	1 919	1 327	2 028	1,1	5,4-
Fahrrädern	1 582	9	1 362	10	16,2	X	16 118	80	16 417	69	1,8-	15,9
innerorts	1 433	6	1 231	6	16,4	-	14 285	61	14 491	54	1,4-	13,0
außerorts	149	3	131	4	13,7	X	1 833	19	1 926	15	4,8-	26,7
darunter:												
unter 15 Jahren ...	389	-	331	2	17,5	X	4 207	10	4 368	3	3,7-	X
innerorts	357	-	316	1	13,0	X	3 861	6	4 027	1	4,1-	X
außerorts	32	-	15	1	X	X	346	4	341	2	1,5	X
anderen Fahrzeugen ..	116	181	105	195	10,5	7,2-	936	1 529	926	1 418	1,1	7,8
innerorts	84	148	77	147	9,1	0,7	713	1 232	695	1 083	2,6	13,8
außerorts	32	33	28	48	14,3	31,3-	223	297	231	335	3,5-	11,3-
Fußgänger	1 029	2	1 032	9	0,3-	X	8 972	63	9 169	51	2,1-	23,5
innerorts	959	-	975	7	1,6-	X	8 470	47	8 680	41	2,4-	14,6
außerorts	70	2	57	2	22,8	-	502	16	489	10	2,7	60,0
darunter:												
unter 15 Jahren	357	-	335	2	6,6	X	3 580	6	3 531	3	1,4	X
innerorts	348	-	330	2	5,5	X	3 476	6	3 441	2	1,0	X
außerorts	9	-	5	-	X	-	104	-	90	1	15,6	X
65 Jahre und mehr ...	168	-	186	-	9,7-	-	1 351	3	1 400	5	3,5-	X
innerorts	155	-	179	-	13,4-	-	1 291	2	1 343	3	3,9-	X
außerorts	13	-	7	-	X	-	60	1	57	2	5,3	X
Andere Personen	24	3	29	9	17,2-	X	202	32	217	35	6,9-	8,6-
innerorts	18	1	15	2	20,0	X	136	14	142	16	4,2-	12,5-
außerorts	6	2	14	7	X	X	66	18	75	19	12,0-	5,3-
Insgesamt	14 866	6 324	14 004	6 396	6,2	1,1-	132 184	54 552	134 009	55 771	1,4-	2,2-
innerorts	10 488	3 738	9 766	3 777	7,4	1,0-	93 284	31 936	94 790	33 555	1,6-	4,8-
außerorts	4 378	2 586	4 238	2 619	3,3	1,3-	38 900	22 616	39 219	22 216	0,8-	1,8
darunter:												
unter 15 Jahren	750	1	669	7	12,1	X	7 835	38	7 952	26	1,5-	46,2
innerorts	709	1	647	4	9,6	X	7 374	27	7 507	20	1,8-	35,0
außerorts	41	-	22	3	86,4	X	461	11	445	6	3,6	X
65 Jahre und mehr ...	872	268	833	242	4,7	10,7	7 497	2 190	7 197	2 009	4,2	9,0
innerorts	652	162	622	152	4,8	6,6	5 644	1 340	5 413	1 230	4,3	8,9
außerorts	220	106	211	90	4,3	17,8	1 853	850	1 784	779	3,9	9,1

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	9 412	8 642	8,9	84 096	84 888	0,9-
innerorts	6 268	5 690	10,2	55 898	56 673	1,4-
außerorts	3 144	2 952	6,5	28 198	28 215	0,1-
Verkehrstüchtigkeit	618	577	7,1	5 244	5 438	3,6-
innerorts	368	345	6,7	3 232	3 305	2,2-
außerorts	250	232	7,8	2 012	2 133	5,7-
Alkoholeinfluß	540	506	6,7	4 466	4 731	5,6-
innerorts	343	318	7,9	2 884	2 995	3,7-
außerorts	197	188	4,8	1 582	1 736	8,9-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	16	11	45,5	131	102	28,4
innerorts	8	6	X	80	64	25,0
außerorts	8	5	X	51	38	34,2
Übermüdung	26	29	10,3-	260	235	10,6
innerorts	2	4	X	48	37	29,7
außerorts	24	25	4,0-	212	198	7,1
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	36	31	16,1	387	370	4,6
innerorts	15	17	11,8-	220	209	5,3
außerorts	21	14	50,0	167	161	3,7
Straßenbenutzung	566	500	13,2	5 561	5 792	4,0-
innerorts	458	391	17,1	4 454	4 633	3,9-
außerorts	108	109	0,9-	1 107	1 159	4,5-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	364	315	15,5	3 558	3 550	2,8-
innerorts	334	286	16,8	3 274	3 385	3,3-
außerorts	30	29	3,4	284	275	3,3
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	202	185	9,2	2 003	2 132	6,1-
innerorts	124	105	18,1	1 180	1 248	5,4-
außerorts	78	80	2,5-	823	884	6,9-
Geschwindigkeit	1 650	1 546	6,7	15 658	16 229	3,5-
innerorts	697	670	4,0	6 603	7 253	9,0-
außerorts	953	876	8,8	9 055	8 976	0,9
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	151	137	10,2	1 310	1 497	12,5-
innerorts	96	82	17,1	760	896	15,2-
außerorts	55	55	-	550	601	8,5-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 499	1 409	6,4	14 348	14 732	2,6-
innerorts	601	588	2,2	5 843	6 357	8,1-
außerorts	898	821	9,4	8 505	8 375	1,6
Abstand	1 208	1 059	14,1	10 034	9 862	1,7
innerorts	746	674	10,7	6 518	6 300	3,5
außerorts	462	385	20,0	3 516	3 562	1,3-
Ungenügender Sicherheitsabstand	1 187	1 047	13,4	9 838	9 655	1,9
innerorts	736	666	10,5	6 419	6 187	3,7
außerorts	451	381	18,4	3 419	3 468	1,4-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	21	12	75,0	196	207	5,3-
innerorts	10	8	X	99	113	12,4-
außerorts	11	4	X	97	94	3,2
Überholen	307	350	12,3-	3 054	3 175	3,8-
innerorts	135	150	10,0-	1 357	1 388	2,2-
außerorts	172	200	14,0-	1 697	1 787	5,0-
Unzulässiges Rechtsüberholen	13	20	35,0-	165	192	14,1-
innerorts	8	13	X	96	113	15,0-
außerorts	5	7	X	69	79	12,7-
Überholen trotz Gegenverkehrs	50	56	10,7-	458	445	2,9
innerorts	11	12	8,3-	105	98	7,1
außerorts	39	44	11,4-	353	347	1,7

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	84	102	17,6-	892	896	0,4-
innerorts	53	63	15,9-	542	520	4,2
außerorts	31	39	20,5-	350	376	6,9-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	12	11	9,1	98	101	3,0-
innerorts	5	3	X	30	22	36,4
außerorts	7	8	X	68	79	13,9-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	39	49	20,4-	368	404	8,9-
innerorts	4	1	X	19	16	18,8
außerorts	35	48	27,1-	349	388	10,1-
Fehler beim Wiedereinordnen	36	26	38,5	288	295	2,4-
innerorts	11	10	10,0	91	107	15,0-
außerorts	25	16	56,3	197	188	4,8
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	57	70	18,6-	646	695	7,1-
innerorts	36	43	16,3-	409	447	8,5-
außerorts	21	27	22,2-	237	248	4,4-
Fehler beim Überholtwerden	16	16	-	139	147	5,4-
innerorts	7	5	X	65	65	-
außerorts	9	11	X	74	82	9,8-
Vorbeifahren	32	37	13,5-	332	329	0,9
innerorts	31	31	-	308	292	5,5
außerorts	1	6	X	24	37	35,1-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	25	30	16,7-	279	266	4,9
innerorts	24	26	7,7-	265	235	12,8
außerorts	1	4	X	14	31	54,8-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	7	7	-	53	63	15,9-
innerorts	7	5	X	43	57	24,6-
außerorts	-	2	X	10	6	X
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens	122	118	3,4	1 020	1 061	3,9-
innerorts	85	84	1,2	663	696	4,7-
außerorts	37	34	8,8	357	365	2,2-
Vorfahrt, Vorrang	1 435	1 304	10,0	12 227	12 409	1,5-
innerorts	1 078	943	14,3	9 043	9 224	2,0-
außerorts	357	361	1,1-	3 184	3 185	0,0
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	170	124	37,1	1 464	1 360	7,6
innerorts	152	110	38,2	1 312	1 215	8,0
außerorts	18	14	28,6	152	145	4,8
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	1 015	940	8,0	8 594	8 881	3,2-
innerorts	738	654	12,8	6 118	6 289	2,7-
außerorts	277	286	3,1-	2 476	2 592	4,5-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	16	11	45,5	116	107	8,4
innerorts	-	1	X	4	16	X
außerorts	16	10	60,0	112	91	23,1
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	7	6	X	90	89	1,1
innerorts	1	-	X	26	16	62,5
außerorts	6	6	-	64	73	12,3-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	207	207	-	1 754	1 822	3,7-
innerorts	172	167	3,0	1 441	1 581	8,9-
außerorts	35	40	12,5-	313	241	29,9
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	17	13	30,8	174	114	52,6
innerorts	14	10	40,0	119	85	40,0
außerorts	3	3	-	55	29	89,7

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	3	3	-	35	36	2,8-
innerorts	1	1	-	23	22	4,5
außerorts	2	2	-	12	14	14,3-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 584	1 459	8,6	13 870	13 819	0,4
innerorts	1 317	1 197	10,0	11 655	11 610	0,4
außerorts	267	262	1,9	2 215	2 209	0,3
Fehler beim Abbiegen	841	812	3,6	7 088	7 095	0,1-
innerorts	646	620	4,2	5 524	5 544	0,4-
außerorts	195	192	1,6	1 564	1 551	0,8
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	265	219	21,0	2 318	2 204	5,2
innerorts	239	188	27,1	2 077	1 943	6,9
außerorts	26	31	16,1-	241	261	7,7-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	478	428	11,7	4 464	4 520	1,2-
innerorts	432	389	11,1	4 054	4 123	1,7-
außerorts	46	39	17,9	410	397	3,3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	562	517	8,7	4 612	4 722	2,3-
innerorts	530	494	7,3	4 437	4 536	2,2-
außerorts	32	23	39,1	175	186	5,9-
an Fußgängerüberwegen	28	20	40,0	189	189	-
innerorts	28	20	40,0	189	187	1,1
außerorts	-	-	-	-	2	X
an Fußgängerfurten	108	65	66,2	673	626	7,5
innerorts	105	63	66,7	662	618	7,1
außerorts	3	2	X	11	8	X
beim Abbiegen	64	68	5,9-	531	576	7,8-
innerorts	61	67	9,0-	521	566	8,0-
außerorts	3	1	X	10	10	-
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	27	28	3,6-	256	253	1,2
innerorts	25	26	3,8-	245	241	1,7
außerorts	2	2	-	11	12	8,3-
an anderen Stellen	335	336	0,3-	2 963	3 078	3,7-
innerorts	311	318	2,2-	2 820	2 924	3,6-
außerorts	24	18	33,3	143	154	7,1-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	89	83	7,2	916	955	4,1-
innerorts	84	72	16,7	846	893	5,3-
außerorts	5	11	X	70	62	12,9
Unzulässiges Halten oder Parken	8	5	X	100	128	21,9-
innerorts	7	4	X	82	104	21,2-
außerorts	1	1	-	18	24	25,0-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	8	13	X	73	67	9,0
innerorts	4	3	X	36	39	7,7-
außerorts	4	10	X	37	28	32,1
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	73	65	12,3	743	760	2,2-
innerorts	73	65	12,3	728	750	2,9-
außerorts	-	-	-	15	10	50,0
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	40	28	42,9	189	171	10,5
innerorts	34	21	61,9	140	127	10,2
außerorts	6	7	X	49	44	11,4
Ladung, Besetzung	25	22	13,6	264	228	15,8
innerorts	13	12	8,3	148	133	11,3
außerorts	12	10	20,0	116	95	22,1

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung	11	7	X	100	85	17,6
innerorts	8	3	X	69	63	9,5
außerorts	3	4	X	31	22	40,9
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	14	15	6,7-	164	143	14,7
innerorts	5	9	X	79	70	12,9
außerorts	9	6	X	85	73	16,4
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 174	1 042	12,7	11 115	10 698	3,9
innerorts	692	606	14,2	6 494	6 283	3,4
außerorts	482	436	10,6	4 621	4 415	4,7
Technische Mängel, Wartungsmängel	114	129	11,6-	1 079	1 130	4,5-
innerorts	66	82	19,5-	574	637	9,9-
außerorts	48	47	2,1	505	493	2,4
Beleuchtung	43	37	16,2	203	189	7,4
innerorts	30	33	9,1-	151	151	-
außerorts	13	4	X	52	38	36,8
Bereifung	25	34	26,5-	338	359	5,9-
innerorts	5	11	X	61	99	38,4-
außerorts	20	23	13,0-	277	260	6,5
Bremsen	22	28	21,4-	288	285	1,1
innerorts	19	20	5,0-	220	218	0,9
außerorts	3	8	X	68	67	1,5
Lenkung	2	2	-	45	55	18,2-
innerorts	-	2	X	19	25	26,9-
außerorts	2	-	X	26	29	10,3-
Zugvorrichtung	4	2	X	16	17	5,9-
innerorts	1	1	-	9	11	X
außerorts	3	1	X	7	6	X
Andere Mängel	18	26	30,8-	189	225	16,0-
innerorts	11	15	26,7-	114	132	13,6-
außerorts	7	11	X	75	93	19,4-
Falsches Verhalten der Fußgänger	757	825	8,2-	6 627	6 873	3,6-
innerorts	694	767	9,5-	6 178	6 429	3,9-
außerorts	63	58	8,6	449	444	1,1
Verkehrstüchtigkeit	78	96	18,8-	539	648	16,8-
innerorts	65	82	20,7-	441	552	20,1-
außerorts	13	14	7,1-	98	96	2,1
Alkoholeinfluß	73	91	19,8-	517	608	15,0-
innerorts	60	77	22,1-	422	516	18,2-
außerorts	13	14	7,1-	95	92	3,3
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	3	-	X	7	12	X
innerorts	3	-	X	7	10	X
außerorts	-	-	-	-	2	X
Übermüdung	-	1	X	-	3	X
innerorts	-	1	X	-	3	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	2	4	X	15	25	40,0-
innerorts	2	4	X	12	23	47,8-
außerorts	-	-	-	3	2	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	613	657	6,7-	5 535	5 618	1,5-
innerorts	577	621	7,1-	5 280	5 365	1,6-
außerorts	36	36	-	255	253	0,8
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	59	69	14,5-	495	494	0,2
innerorts	57	67	14,9-	485	485	-
außerorts	2	2	-	10	9	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	2	1	X	10	9	X
innerorts	2	1	X	10	9	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	62	49	26,5	428	432	0,9-
innerorts	58	45	28,9	410	415	1,2-
außerorts	4	4	-	18	17	5,9
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	151	140	7,9	1 479	1 447	2,2
innerorts	150	138	8,7	1 454	1 417	2,6
außerorts	1	2	X	25	30	16,7-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	308	357	13,7-	2 819	2 921	3,5-
innerorts	285	332	14,2-	2 654	2 766	4,1-
außerorts	23	25	8,0-	165	155	6,5
durch sonstiges falsches Verhalten	31	41	24,4-	304	315	3,5-
innerorts	25	38	34,2-	267	273	2,2-
außerorts	6	3	X	37	42	11,9-
Nichtbenutzen des Gehweges	7	3	X	44	46	4,3-
innerorts	7	3	X	41	43	4,7-
außerorts	-	-	-	3	3	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	3	4	X	24	35	31,4-
innerorts	1	2	X	5	6	X
außerorts	2	2	-	19	29	34,5-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	8	8	-	90	92	2,2-
innerorts	7	8	X	87	90	3,3-
außerorts	1	-	X	3	2	X
Andere Fehler der Fußgänger	48	57	15,8-	395	434	9,0-
innerorts	37	51	27,5-	324	373	13,1-
außerorts	11	6	X	71	61	16,4
Straßenverhältnisse	604	534	13,1	5 707	5 538	3,1
innerorts	381	316	20,6	3 022	2 983	1,3
außerorts	223	218	2,3	2 685	2 555	5,1
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	593	525	13,0	5 573	5 415	2,9
innerorts	379	313	21,1	2 981	2 941	1,4
außerorts	214	212	0,9	2 592	2 474	4,8
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	17	17	-	168	165	1,8
innerorts	9	12	X	106	99	7,1
außerorts	8	5	X	62	66	6,1-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	3	6	X	23	36	36,1-
innerorts	1	-	X	10	14	28,6-
außerorts	2	6	X	13	22	40,9-
Schnee, Eis	-	13	X	1 116	979	14,0
innerorts	-	-	-	322	257	25,3
außerorts	-	13	X	794	722	10,0
Regen	533	475	12,2	4 180	4 169	0,3
innerorts	350	293	19,5	2 509	2 545	1,4-
außerorts	183	182	0,5	1 671	1 624	2,9
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	40	14	X	86	66	30,3
innerorts	19	8	X	34	26	30,8
außerorts	21	6	X	52	40	30,0
Zustand der Straße	10	9	X	123	112	9,8
innerorts	1	3	X	30	33	9,1-
außerorts	9	6	X	93	79	17,7
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	1	1	-	17	14	21,4
innerorts	-	-	-	7	2	X
außerorts	1	1	-	10	12	16,7-

Noch: 5.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - Oktober		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße	9	8	X	106	98	8,2
innerorts	1	3	X	23	31	25,8-
außerorts	8	5	X	83	67	23,9
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	1	-	X	9	9	-
innerorts	1	-	X	9	8	X
außerorts	-	-	-	-	1	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	2	1	X
innerorts	-	-	-	2	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	1	X
Witterungseinflüsse	79	29	X	428	543	21,2-
innerorts	43	14	X	196	226	13,3-
außerorts	36	15	X	232	317	26,8-
Sichtbehinderung durch						
Nebel	15	4	X	55	227	75,8-
innerorts	2	-	X	10	71	85,9-
außerorts	13	4	X	45	156	71,2-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	11	8	X	89	82	8,5
innerorts	4	2	X	32	32	-
außerorts	7	6	X	57	50	14,0
blendende Sonne	50	16	X	214	174	23,0
innerorts	37	12	X	149	114	30,7
außerorts	13	4	X	65	60	8,3
Seitenwind	3	1	X	57	46	23,9
innerorts	-	-	-	1	5	X
außerorts	3	1	X	56	41	36,6
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	-	-	13	14	7,1-
innerorts	-	-	-	4	4	-
außerorts	-	-	-	9	10	X
Hindernisse	67	76	11,8-	668	668	-
innerorts	24	20	20,0	216	188	14,9
außerorts	43	56	23,2-	452	480	5,8-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	4	5	X	39	30	30,0
innerorts	4	5	X	31	24	29,2
außerorts	-	-	-	8	6	X
Wild auf der Fahrbahn	29	26	11,5	271	275	1,5-
innerorts	4	2	X	17	18	5,6-
außerorts	25	24	4,2	254	257	1,2-
Anderes Tier auf der Fahrbahn	24	37	35,1-	258	277	6,9-
innerorts	10	10	-	119	113	5,3
außerorts	14	27	48,1-	139	164	15,2-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	10	8	X	100	86	16,3
innerorts	6	3	X	49	33	48,5
außerorts	4	5	X	51	53	3,8-
Sonstige Ursachen	16	23	30,4-	149	187	20,3-
innerorts	11	16	31,3-	71	101	29,7-
außerorts	5	7	X	78	86	9,3-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	5	11	X	48	56	14,3-
innerorts	5	6	X	41	40	2,5
außerorts	-	5	X	7	16	X
Ursachen insgesamt	11 054	10 269	7,6	98 802	99 883	1,1-
innerorts	7 492	6 911	8,4	66 196	67 277	1,6-
außerorts	3 562	3 358	6,1	32 606	32 606	-

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern
	Anzahl								%			
	Oktober 1994				Oktober 1993							
Insgesamt	9 412	6 910	388	1 120	8 642	6 474	294	907	8,9	6,7	32,0	23,5
Verkehrstüchtigkeit ..	618	431	19	111	577	445	11	79	7,1	3,1-	72,7	40,5
dar. Alkoholeinfluß	540	367	17	109	506	384	11	78	6,7	4,4-	54,5	39,7
Straßenbenutzung	566	169	16	327	500	145	8	283	13,2	16,6	x	15,5
Geschwindigkeit	1 650	1 330	152	33	1 546	1 297	104	19	6,7	2,5	46,2	73,7
Abstand	1 208	998	39	14	1 059	884	27	18	14,1	12,9	44,4	22,2-
Überholen	307	205	38	18	350	242	43	13	12,3-	15,3-	11,6-	38,5
Vorbeifahren	32	24	1	1	37	23	1	2	13,5-	4,3	-	x
Nebeneinanderfahren ..	122	83	1	8	118	80	2	4	3,4	3,8	x	x
Vorfahrt, Vorrang	1 435	1 164	17	137	1 304	1 031	14	126	10,0	12,9	21,4	8,7
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	1 015	875	8	62	940	786	8	59	8,0	11,3	-	5,1
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	207	144	3	41	207	132	4	46	-	9,1	x	10,9-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 584	1 220	15	186	1 459	1 150	16	158	8,6	6,1	6,3-	17,7
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	562	458	13	42	517	430	8	26	8,7	6,5	x	61,5
an Überwegen, Furten	136	116	2	6	85	69	1	6	60,0	68,1	x	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	89	72	1	1	83	70	-	-	7,2	2,9	x	x
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	40	7	-	30	28	5	1	17	42,9	x	x	76,5
Ladung, Besetzung	25	7	-	4	22	4	-	4	13,6	x	-	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 174	742	76	208	1 042	668	59	158	12,7	11,1	28,8	31,6
	Januar - Oktober 1994				Januar - Oktober 1993							
Insgesamt	84 096	59 739	4 406	11 313	84 888	60 713	3 949	11 516	0,9-	1,6-	11,6	1,8-
Verkehrstüchtigkeit ..	5 244	3 579	215	1 040	5 438	3 824	166	1 022	3,6-	6,4-	29,5	1,8
dar. Alkoholeinfluß	4 466	2 944	200	1 003	4 731	3 270	157	967	5,6-	10,0-	27,4	3,7
Straßenbenutzung	5 561	1 510	183	3 413	5 792	1 549	151	3 537	4,0-	2,5-	21,2	3,5-
Geschwindigkeit	15 658	12 198	1 663	409	16 229	12 910	1 577	391	3,5-	5,5-	5,5	4,6
Abstand	10 034	8 054	475	186	9 862	8 098	405	165	1,7	0,5-	17,3	12,7
Überholen	3 054	1 959	468	182	3 175	2 029	443	227	3,8-	3,5-	5,6	19,8-
Vorbeifahren	332	243	13	21	329	241	7	23	0,9	0,8	x	8,7-
Nebeneinanderfahren ..	1 020	701	21	70	1 061	723	22	69	3,9-	3,0-	4,5-	1,4
Vorfahrt, Vorrang	12 227	9 600	207	1 428	12 409	9 809	164	1 415	1,5-	2,1-	26,2	0,9
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	8 594	7 167	99	711	8 881	7 488	76	667	3,2-	4,3-	30,3	6,6
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	1 754	1 177	51	357	1 822	1 186	35	413	3,7-	0,8-	45,7	13,6-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	13 870	10 647	186	1 772	13 819	10 455	166	1 881	0,4	1,7	12,0	5,8-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	4 612	3 697	81	380	4 722	3 782	85	374	2,3-	2,2-	4,7-	1,6
an Überwegen, Furten	862	705	12	54	815	676	10	56	5,8	4,3	20,0	3,6-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	916	826	6	7	955	842	1	8	4,1-	1,9-	x	x
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	189	26	9	133	171	34	2	116	10,5	23,5-	x	14,7
Ladung, Besetzung	264	79	6	56	228	53	5	67	15,8	49,1	x	16,4-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	11 115	6 620	873	2 216	10 698	6 354	755	2 221	3,9	4,2	15,6	0,2-

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DÜSSELDORF, KREISFREIE STADT	363	239	124	297	1	45	251
innerorts	349	233	116	289	1	45	243
außerorts	14	6	8	8	-	-	8
DUISBURG, KREISFREIE STADT	290	194	96	247	3	64	180
innerorts	221	160	61	198	3	48	147
außerorts	69	34	35	49	-	16	33
ESSEN, KREISFREIE STADT	325	226	99	279	3	55	221
innerorts	278	203	75	248	2	49	197
außerorts	47	23	24	31	1	6	24
KREFELD, KREISFREIE STADT	116	96	20	118	1	24	93
innerorts	101	84	17	99	1	17	81
außerorts	15	12	3	19	-	7	12
MÖNCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	167	135	32	174	4	30	140
innerorts	143	121	22	154	-	22	132
außerorts	24	14	10	20	4	8	8
MÜLHEIM AN DER RUHR, KREISFREIE STADT	58	32	26	36	-	6	30
innerorts	48	28	20	31	-	6	25
außerorts	10	4	6	5	-	-	5
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	113	81	32	114	1	17	96
innerorts	84	66	18	89	1	15	73
außerorts	29	15	14	25	-	2	23
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	57	37	20	48	-	8	40
innerorts	44	31	13	40	-	4	36
außerorts	13	6	7	8	-	4	4
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	89	63	26	77	-	18	59
innerorts	84	61	23	73	-	17	56
außerorts	5	2	3	4	-	1	3
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	180	122	58	150	1	31	118
innerorts	138	110	28	125	1	28	96
außerorts	42	12	30	25	-	3	22
BEDBURG-HAU	8	6	2	7	-	2	5
innerorts	7	5	2	6	-	2	4
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
EMMERICH, STADT	11	7	4	8	-	1	7
innerorts	6	6	-	7	-	1	6
außerorts	5	1	4	1	-	-	1
GELDERN, STADT	25	23	2	37	-	11	26
innerorts	9	8	1	9	-	2	7
außerorts	16	15	1	28	-	9	19
GOCH, STADT	21	20	1	34	1	8	25
innerorts	10	17	-	14	-	1	13
außerorts	11	10	1	20	1	7	12
ISSUM	13	12	1	18	1	4	13
innerorts	4	4	-	4	-	1	3
außerorts	9	8	1	14	1	3	10
KALKAR, STADT	12	9	3	14	-	4	10
innerorts	6	4	2	5	-	1	4
außerorts	6	5	1	9	-	3	6
KERKEN	11	11	-	17	1	5	11
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	10	10	-	16	1	5	10
KEVELAER, STADT	22	17	5	22	1	10	11
innerorts	7	7	-	7	-	2	5
außerorts	15	10	5	15	1	8	6
KLEVE, STADT	33	24	9	31	-	2	29
innerorts	20	18	2	21	-	1	20
außerorts	13	6	7	10	-	1	9
KRANENBURG	4	1	3	2	-	1	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	3	1	2	2	-	1	1
REES, STADT	17	13	4	16	2	5	9
innerorts	7	6	1	7	-	2	5
außerorts	10	7	3	9	2	3	4
RHEURDT	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
STRAELEN, STADT	15	11	4	15	1	6	8
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	13	10	3	14	1	6	7
UEDEM	3	3	-	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	2	2	-	3	-	1	2

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WACHTENDONK	3	3	-	4	-	3	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	4	-	3	1
WEEZE	10	9	1	14	-	4	10
innerorts	1	1	-	2	-	-	2
außerorts	9	8	1	12	-	4	8
KREIS KLEVE	209	170	39	244	7	67	170
innerorts	83	73	10	86	-	13	73
außerorts	126	97	29	158	7	54	97
ERKRATH, STADT	10	9	1	10	-	-	10
innerorts	8	7	1	8	-	-	8
außerorts	2	2	-	2	-	-	2
HAAM, STADT	14	9	5	12	-	3	9
innerorts	9	5	4	6	-	1	5
außerorts	5	4	1	6	-	2	4
HEILIGENHAUS, STADT	6	5	1	6	-	1	5
innerorts	6	5	1	6	-	1	5
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
HILDEN, STADT	27	18	9	23	-	4	19
innerorts	22	16	6	20	-	4	16
außerorts	5	2	3	3	-	-	3
LANGENFELD (RHEINLAND), STADT	32	21	11	25	-	7	18
innerorts	18	16	2	18	-	5	13
außerorts	14	5	9	7	-	2	5
METTMANN, STADT	12	9	3	10	-	5	5
innerorts	8	5	3	6	-	4	2
außerorts	4	4	-	4	-	1	3
MONHEIM AM RHEIN, STADT	16	11	5	12	-	2	10
innerorts	16	11	5	12	-	2	10
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
RATINGEN, STADT	57	40	17	49	-	11	38
innerorts	34	26	8	30	-	4	26
außerorts	23	14	9	19	-	7	12
VELBERT, STADT	30	23	7	30	1	12	17
innerorts	26	19	7	24	-	9	15
außerorts	4	4	-	6	1	3	2
WÜLFRAATH, STADT	10	8	2	12	-	5	7
innerorts	7	5	2	5	-	1	4
außerorts	3	3	-	7	-	4	3
KREIS METTMANN	214	153	61	189	1	50	138
innerorts	154	115	39	135	-	31	104
außerorts	60	38	22	54	1	19	34
DORMAGEN, STADT	29	27	2	34	-	10	24
innerorts	15	14	1	17	-	4	13
außerorts	14	13	1	17	-	6	11
GREVENBROICH, STADT	44	29	15	37	1	9	27
innerorts	26	17	9	19	-	5	14
außerorts	18	12	6	18	1	4	13
JÜCHEN	9	7	2	9	1	-	8
innerorts	4	3	1	4	-	-	4
außerorts	5	4	1	5	1	-	4
KAARST, STADT	41	21	20	28	1	4	23
innerorts	20	11	9	13	-	1	12
außerorts	21	10	11	15	1	3	11
KORSCHENBROICH, STADT	13	9	4	11	-	4	7
innerorts	3	1	2	1	-	1	-
außerorts	10	8	2	10	-	3	7
MEERBUSCH, STADT	27	18	9	25	-	11	14
innerorts	17	14	3	20	-	10	10
außerorts	10	4	6	5	-	1	4
NEUSS, STADT	96	56	40	77	1	12	64
innerorts	62	39	23	45	-	5	40
außerorts	34	17	17	32	1	7	24
ROMMERSKIRCHEN	8	3	5	3	-	1	2
innerorts	6	2	4	2	-	-	2
außerorts	2	1	1	1	-	1	-
KREIS NEUSS	267	170	97	224	4	51	169
innerorts	153	101	52	121	-	26	95
außerorts	114	69	45	103	4	25	74
BRÜGGEN	3	3	-	4	-	2	2
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	1	1	-	2	-	2	-

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
GREFRATH	10	7	3	7	-	2	5
innerorts	4	4	-	4	-	1	3
außerorts	6	3	3	3	-	1	2
KEMPEN, STADT	14	11	3	13	-	7	6
innerorts	11	8	3	10	-	5	5
außerorts	3	3	-	3	-	2	1
NETTETAL, STADT	26	16	10	20	-	5	15
innerorts	10	7	3	8	-	2	6
außerorts	16	9	7	12	-	3	9
NIEDERKRÜCHTEN	20	16	4	20	-	5	15
innerorts	10	10	-	12	-	4	8
außerorts	10	6	4	8	-	1	7
SCHWALMTAL	6	3	3	7	-	-	7
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	5	2	3	6	-	-	6
TÖNISVORST, STADT	8	5	3	9	-	4	5
innerorts	5	2	3	2	-	-	2
außerorts	3	3	-	7	-	4	3
VIERSEN, STADT	37	25	12	30	-	8	22
innerorts	31	21	10	23	-	5	18
außerorts	6	4	2	7	-	3	4
WILLICH, STADT	24	18	6	19	1	4	14
innerorts	14	11	3	11	-	2	9
außerorts	10	7	3	8	1	2	5
KREIS VIERSEN	148	104	44	129	1	37	91
innerorts	88	66	22	73	-	19	54
außerorts	60	38	22	56	1	18	37
ALPEN	10	7	3	12	1	6	5
innerorts	2	2	-	3	-	-	3
außerorts	8	5	3	9	1	6	2
DINSLAKEN, STADT	38	27	11	31	-	6	25
innerorts	34	26	8	30	-	6	24
außerorts	4	1	3	1	-	-	1
HAMMINKELN	16	8	8	10	-	3	7
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	14	7	7	9	-	2	7
HÜNKE	25	17	9	23	1	6	16
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	24	15	9	21	1	6	14
KAMP-LINTFORT, STADT	34	18	16	19	-	8	11
innerorts	16	5	7	9	-	5	4
außerorts	18	9	9	10	-	3	7
MOERS, STADT	68	50	18	63	2	19	42
innerorts	37	29	8	36	1	11	24
außerorts	31	21	10	27	1	8	18
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	15	13	2	15	1	6	8
innerorts	6	5	1	5	-	1	4
außerorts	9	8	1	10	1	5	4
RHEINBERG, STADT	17	12	5	12	-	3	9
innerorts	9	7	2	7	-	2	5
außerorts	8	5	3	5	-	1	4
SCHERMBECK	9	6	3	9	-	3	6
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	7	5	2	8	-	3	5
SONSBECK	6	3	3	6	-	5	1
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	4	2	2	5	-	5	-
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	14	9	5	13	-	6	7
innerorts	9	7	2	8	-	2	6
außerorts	5	2	3	5	-	4	1
WESEL, STADT	50	32	18	42	1	15	26
innerorts	33	21	12	27	1	7	19
außerorts	17	11	6	15	-	8	7
XANTEN, STADT	13	10	3	14	-	7	7
innerorts	6	4	2	5	-	3	2
außerorts	7	6	1	9	-	4	5
KREIS WESEL	316	212	104	269	6	93	170
innerorts	160	115	45	135	2	38	95
außerorts	156	97	59	134	4	55	75
REGIERUNGSBEZIRK DÜSSELDORF	2 912	2 034	878	2 595	33	596	1 966
innerorts	2 128	1 567	561	1 896	11	378	1 507
außerorts	784	467	317	699	22	218	459

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
AACHEN, KREISFREIE STADT	138	97	41	128	-	30	98
innerorts	100	78	22	99	-	17	82
außerorts	38	19	19	29	-	13	16
BONN, KREISFREIE STADT	178	116	62	148	3	35	110
innerorts	132	93	39	114	1	26	87
außerorts	46	23	23	34	2	9	23
KÖLN, KREISFREIE STADT	650	434	216	565	4	91	470
innerorts	481	345	136	410	2	72	336
außerorts	169	89	80	155	2	19	134
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	73	52	21	69	-	6	63
innerorts	55	44	11	53	-	5	48
außerorts	18	8	10	16	-	1	15
ALSDORF, STADT	32	26	6	34	1	-	33
innerorts	26	20	6	27	1	-	26
außerorts	6	6	-	7	-	-	7
BAESWEILER, STADT	11	9	2	12	-	7	5
innerorts	10	8	2	11	-	7	4
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
ESCHWEILER, STADT	33	19	14	21	1	2	18
innerorts	22	14	8	14	1	1	12
außerorts	11	5	6	7	-	1	6
HERZOGENRATH, STADT	26	21	5	27	-	5	22
innerorts	22	17	5	20	-	3	17
außerorts	4	4	-	7	-	2	5
MONSCHAU, STADT	12	9	3	18	-	6	12
innerorts	5	3	2	4	-	2	2
außerorts	7	6	1	14	-	4	10
RÖTGEN	4	4	-	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	3	3	-	3	-	1	2
SIMMERATH	11	8	3	9	-	1	8
innerorts	7	6	1	7	-	-	7
außerorts	4	2	2	2	-	1	1
STOLBERG (RHEINLAND), STADT	26	21	5	29	1	9	19
innerorts	23	19	4	27	1	7	19
außerorts	3	2	1	2	-	2	-
WÜRSELEN, STADT	23	18	5	22	-	4	18
innerorts	14	11	3	14	-	2	12
außerorts	9	7	2	8	-	2	6
KREIS AACHEN	178	135	43	176	3	35	138
innerorts	130	99	31	125	3	22	100
außerorts	48	36	12	51	-	13	38
ALDENHOVEN	9	6	3	7	-	1	6
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	8	5	3	6	-	1	5
DÜREN, STADT	79	60	19	78	2	15	61
innerorts	60	46	14	54	1	10	43
außerorts	19	14	5	24	1	5	18
HEIMBACH, STADT	3	2	1	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	3	-	1	2
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
HÜRTGENWALD	4	3	1	4	-	1	3
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	2	1	1	2	-	1	1
JÜLICH, STADT	21	19	2	32	-	9	23
innerorts	5	5	-	6	-	2	4
außerorts	16	14	2	26	-	7	19
KREUZAU	5	4	1	6	-	-	6
innerorts	3	3	-	4	-	-	4
außerorts	2	1	1	2	-	-	2
LANGERWEHE	5	2	3	3	-	1	2
innerorts	2	1	1	2	-	1	1
außerorts	3	1	2	1	-	-	1
LINNICH, STADT	8	7	1	15	-	2	13
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	5	5	-	13	-	2	11
MERZENICH	6	2	4	3	-	1	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	5	2	3	3	-	1	2
NIDEKGGEN, STADT	6	4	2	5	-	1	4
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	5	3	2	4	-	1	3

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NIEDERZIER	7	7	-	13	-	3	10
innerorts	1	1	-	4	-	-	4
außerorts	6	6	-	9	-	3	6
NÖRVENICH	9	6	3	32	-	5	27
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	7	4	3	30	-	4	26
TITZ	9	4	5	5	-	1	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	9	4	5	5	-	1	4
VETTWEISS	5	5	-	6	1	1	4
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	4	4	-	5	1	1	3
KREIS DÜREN	176	131	45	213	3	42	168
innerorts	83	66	17	82	1	15	66
außerorts	93	65	28	131	2	27	102
BEDBURG, STADT	7	6	1	10	-	2	8
innerorts	3	3	-	3	-	-	3
außerorts	4	3	1	7	-	2	5
BERGHEIM, STADT	32	27	5	39	-	10	29
innerorts	14	13	1	16	-	3	13
außerorts	18	14	4	23	-	7	16
BRÜHL, STADT	23	14	9	15	-	3	12
innerorts	17	9	8	9	-	1	8
außerorts	6	5	1	6	-	2	4
ELSDORF	15	10	5	13	-	7	6
innerorts	7	5	2	5	-	2	3
außerorts	8	5	3	8	-	5	3
ERFTSTADT, STADT	35	23	12	33	-	11	22
innerorts	17	13	4	17	-	3	14
außerorts	18	10	8	16	-	8	8
FRECHEN, STADT	32	22	10	31	-	6	25
innerorts	19	14	5	18	-	2	16
außerorts	13	8	5	13	-	4	9
HÜRTH, STADT	33	21	12	28	-	11	17
innerorts	19	11	8	12	-	3	9
außerorts	14	10	4	16	-	8	8
KERPEN, STADT	49	34	15	39	1	6	32
innerorts	24	18	6	21	-	2	19
außerorts	25	16	9	18	1	4	13
PULHEIM, STADT	16	14	2	21	-	9	12
innerorts	10	9	2	10	-	1	9
außerorts	6	5	-	11	-	8	3
WESSELING, STADT	20	14	6	20	-	5	15
innerorts	15	12	3	15	-	5	10
außerorts	5	2	3	5	-	-	5
ERFTKREIS	262	185	77	249	1	70	178
innerorts	145	106	39	126	-	22	104
außerorts	117	79	38	123	1	48	74
BAD MÜNSTEREIFEL, STADT	11	8	3	10	-	6	4
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	9	7	2	9	-	6	3
BLANKENHEIM	10	6	4	8	-	5	3
innerorts	4	2	2	2	-	-	2
außerorts	6	4	2	6	-	5	1
DAHLEM	2	2	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	2	-	1	1
EUSKIRCHEN, STADT	49	40	9	52	-	13	39
innerorts	26	24	2	29	-	4	25
außerorts	23	16	7	23	-	9	14
HELLENTHAL	4	2	2	2	-	1	1
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	2	-	2	-	-	-	-
KALL	4	3	1	3	-	-	3
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	2	2	-	2	-	-	2
MECHERNICH, STADT	15	10	5	13	1	3	9
innerorts	6	3	2	4	-	1	3
außerorts	10	7	3	9	1	2	6
NETTERSHEIM	8	5	3	5	1	1	3
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	7	5	2	5	1	1	3

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SCHLEIDEN, STADT	13	10	3	11	-	7	4
innerorts	6	4	2	4	-	2	2
außerorts	7	6	1	7	-	5	2
WEILERSWIST	8	4	4	4	-	1	3
innerorts	4	2	2	2	-	-	2
außerorts	4	2	2	2	-	1	1
ZÜLPICH, STADT	9	5	4	7	-	-	7
innerorts	5	4	1	5	-	-	5
außerorts	4	1	3	2	-	-	2
KREIS EUSKIRCHEN	133	95	38	117	2	38	77
innerorts	57	43	14	50	-	8	42
außerorts	76	52	24	67	2	30	35
ERKELENZ, STADT	15	13	2	18	-	4	14
innerorts	5	4	1	5	-	1	4
außerorts	10	9	1	13	-	3	10
GANGELT	9	5	3	10	-	3	7
innerorts	5	2	3	2	-	-	2
außerorts	4	4	-	8	-	3	5
GEILENKIRCHEN, STADT	21	16	5	24	-	7	17
innerorts	9	7	2	9	-	2	7
außerorts	12	9	3	15	-	5	10
HEINSBERG, STADT	32	22	10	31	1	8	22
innerorts	22	15	7	19	-	5	14
außerorts	10	7	3	12	1	3	8
HÜCKELHOVEN, STADT	26	18	8	20	-	3	17
innerorts	21	15	6	16	-	3	13
außerorts	5	3	2	4	-	-	4
SELFKANT	7	5	2	5	-	-	5
innerorts	2	-	2	-	-	-	-
außerorts	5	5	-	5	-	-	5
ÜBACH-PALENBERG, STADT	8	6	2	11	1	2	8
innerorts	7	5	2	7	-	-	7
außerorts	1	1	-	4	1	2	1
WALDFEUCHT	2	2	-	2	1	-	1
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	1	1	-	1	1	-	-
WASSENBERG, STADT	8	5	3	8	-	3	5
innerorts	4	3	1	4	-	1	3
außerorts	4	2	2	4	-	2	2
WEGBERG, STADT	18	11	7	12	-	1	11
innerorts	9	6	3	7	-	1	6
außerorts	9	5	4	5	-	-	5
KREIS HEINSBERG	146	104	42	141	3	31	107
innerorts	85	58	27	70	-	13	57
außerorts	61	46	15	71	3	18	50
BERGNEUSTADT, STADT	2	1	1	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	1	1	1	-	1	-
ENGELSKIRCHEN	9	5	4	6	1	2	3
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	7	4	3	5	1	1	3
GUMMERSBACH, STADT	31	23	8	26	-	5	21
innerorts	21	18	3	20	-	5	15
außerorts	10	5	5	6	-	-	6
HÜCKESWAGEN, STADT	10	10	-	12	-	4	8
innerorts	4	4	-	5	-	1	4
außerorts	6	6	-	7	-	3	4
LINDLAR	10	8	2	10	-	4	6
innerorts	3	3	-	3	-	1	2
außerorts	7	5	2	7	-	3	4
MARIENHEIDE	7	5	2	7	-	4	3
innerorts	5	4	1	6	-	3	3
außerorts	2	1	1	1	-	1	-
MORSBACH	4	1	3	1	-	-	1
innerorts	2	-	2	-	-	-	-
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
NÜMBRECHT	15	8	7	14	-	6	8
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	12	6	6	12	-	6	6
RADEVORMWALD, STADT	13	10	3	16	-	8	8
innerorts	8	6	2	9	-	6	3
außerorts	5	4	1	7	-	2	5

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
REICHSHOF	20	12	8	15	-	3	12
innerorts	5	4	1	5	-	2	3
außerorts	15	8	7	10	-	1	9
WALDBRÖL, STADT	18	13	5	15	-	9	6
innerorts	9	8	1	9	-	3	6
außerorts	9	5	4	6	-	6	-
WIEHL, STADT	21	12	9	18	-	3	15
innerorts	4	3	1	3	-	2	1
außerorts	17	9	8	15	-	1	14
WIPPERFÜRTH, STADT	12	8	4	10	-	5	5
innerorts	4	3	1	3	-	2	1
außerorts	8	5	3	7	-	3	4
OBERBERGISCHER KREIS	172	116	56	151	1	54	96
innerorts	70	56	14	66	-	26	40
außerorts	102	60	42	85	1	28	56
BERGISCHE GLADBACH, STADT	56	34	22	40	-	6	34
innerorts	44	26	18	29	-	4	25
außerorts	12	8	4	11	-	2	9
BURSCHEID, STADT	6	4	2	6	-	2	4
innerorts	5	3	2	3	-	2	1
außerorts	1	1	-	3	-	-	3
KÜRTEN	10	6	4	6	-	3	3
innerorts	5	2	3	2	-	2	-
außerorts	5	4	1	4	-	1	3
LEICHLINGEN (RHEINLAND), STADT	9	7	2	8	-	3	5
innerorts	6	5	1	5	-	3	2
außerorts	3	2	1	3	-	-	3
ODENTHAL	8	7	1	9	-	-	9
innerorts	6	5	1	7	-	-	7
außerorts	2	2	-	2	-	-	2
OVERATH	22	14	8	15	1	3	11
innerorts	9	6	3	6	-	1	5
außerorts	13	8	5	9	1	2	6
RÖSRATH	12	9	3	11	-	2	9
innerorts	7	6	1	8	-	1	7
außerorts	5	3	2	3	-	1	2
WERMELSKIRCHEN, STADT	19	15	4	24	-	9	15
innerorts	14	11	3	18	-	6	12
außerorts	5	4	1	6	-	3	3
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	142	96	46	119	1	28	90
innerorts	96	64	32	78	-	19	59
außerorts	46	32	14	41	1	9	31
ALFTER	8	6	2	6	-	2	4
innerorts	4	2	2	2	-	-	2
außerorts	4	4	-	4	-	2	2
BAD HONNEF, STADT	15	8	7	10	-	4	6
innerorts	7	5	2	7	-	4	3
außerorts	8	3	5	3	-	-	3
BORNHEIM, STADT	17	10	7	11	-	2	9
innerorts	6	5	1	5	-	1	4
außerorts	11	5	6	6	-	1	5
EITOLF	4	4	-	5	-	2	3
innerorts	3	3	-	3	-	1	2
außerorts	1	1	-	2	-	1	1
HENNEF (SIEG), STADT	19	11	8	16	-	7	9
innerorts	7	4	3	4	-	1	3
außerorts	12	7	5	12	-	6	6
KÖNIGSWINTER, STADT	28	15	13	20	-	5	15
innerorts	9	7	2	11	-	2	9
außerorts	19	8	11	9	-	3	6
LOHMAR, STADT	16	12	4	23	-	4	19
innerorts	4	3	1	4	-	1	3
außerorts	12	9	3	19	-	3	16
MECKENHEIM, STADT	18	14	4	19	-	2	17
innerorts	11	9	2	12	-	1	11
außerorts	7	5	2	7	-	1	6
MUCH	8	6	2	6	-	1	5
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	7	5	2	5	-	1	4
NEUNKIRCHEN-SEELSCHIED	15	10	5	13	-	3	10
innerorts	8	6	2	8	-	2	6
außerorts	7	4	3	5	-	1	4

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NIEDERKASSEL, STADT	8	7	1	7	-	3	4
innerorts	8	7	1	7	-	3	4
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBACH, STADT	5	3	2	3	-	-	3
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
RUPPICHTEROTH	3	2	1	3	-	-	3
innerorts	1	1	-	2	-	-	2
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
SANKT AUGUSTIN, STADT	43	27	16	34	1	8	25
innerorts	18	14	4	16	1	2	13
außerorts	25	13	12	18	-	6	12
SIEGBURG, STADT	26	19	7	20	-	2	18
innerorts	21	16	5	16	-	2	14
außerorts	5	3	2	4	-	-	4
SWISTTAL	8	7	1	8	-	4	4
innerorts	2	2	-	2	-	2	-
außerorts	6	5	1	6	-	2	4
TROISDORF, STADT	32	29	3	34	-	5	29
innerorts	22	20	2	24	-	1	23
außerorts	10	9	1	10	-	4	6
WACHTBERG	10	9	1	11	-	3	8
innerorts	4	4	-	5	-	2	3
außerorts	6	5	1	6	-	1	5
WINDECK	8	7	1	8	-	4	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	8	7	1	8	-	4	4
RHEIN-SIEG-KREIS	291	206	85	257	1	61	195
innerorts	139	111	28	131	1	25	105
außerorts	152	95	57	126	-	36	90
REGIERUNGSBEZIRK KÖLN	2 539	1 767	772	2 333	22	521	1 790
innerorts	1 573	1 163	410	1 404	8	270	1 126
außerorts	966	604	362	929	14	251	664
BOTTROP, KREISFREIE STADT	59	35	24	43	2	1	40
innerorts	38	24	14	30	2	-	28
außerorts	21	11	10	13	-	1	12
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	183	125	58	164	1	26	137
innerorts	151	107	44	141	1	24	116
außerorts	32	18	14	23	-	2	21
MÜNSTER, KREISFREIE STADT	209	153	56	222	2	54	166
innerorts	152	116	36	150	2	37	111
außerorts	57	37	20	72	-	17	55
AHAUS, STADT	31	22	9	35	-	5	30
innerorts	18	13	5	18	-	3	15
außerorts	13	9	4	17	-	2	15
BOCHOLT, STADT	36	27	9	37	-	8	29
innerorts	28	23	5	31	-	6	25
außerorts	8	4	4	6	-	2	4
BORKEN, STADT	17	14	3	18	-	3	15
innerorts	9	8	1	11	-	1	10
außerorts	8	6	2	7	-	2	5
GESCHER, STADT	6	5	1	9	-	3	6
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	6	5	1	9	-	3	6
GRONAU (WESTFALEN), STADT	34	31	3	42	-	12	30
innerorts	21	20	1	28	-	7	21
außerorts	13	11	2	14	-	5	9
HEEK	4	1	3	2	-	1	1
innerorts	2	1	1	2	-	1	1
außerorts	2	-	2	-	-	-	-
HEIDEN	2	2	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
ISSELBURG, STADT	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
LEGDEN	8	6	2	8	-	4	4
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	6	4	2	6	-	4	2
RAESFELD	4	3	1	4	-	-	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	3	1	4	-	-	4

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
REKEN	4	3	1	7	-	1	6
innerorts	3	3	-	7	-	1	6
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
RHEDE, STADT	14	11	3	16	-	7	9
innerorts	11	9	2	14	-	6	8
außerorts	3	2	1	2	-	1	1
SCHÖPPINGEN	2	2	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
STADTLOHN, STADT	11	8	3	9	-	4	5
innerorts	6	4	2	4	-	3	1
außerorts	5	4	1	5	-	1	4
SÜDLOHN	2	2	-	2	-	1	1
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
VELEN	3	2	1	3	-	-	3
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	1	1	-	2	-	-	2
VREDEN, STADT	9	9	-	10	-	3	7
innerorts	4	4	-	4	-	-	4
außerorts	5	5	-	6	-	3	3
KREIS BORKEN	188	149	39	207	-	53	154
innerorts	111	93	18	127	-	30	97
außerorts	77	56	21	80	-	23	57
ASCHEBERG	13	7	6	9	-	3	6
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	12	6	6	8	-	3	5
BILLERBECK, STADT	9	6	3	10	-	3	7
innerorts	4	2	2	3	-	1	2
außerorts	5	4	1	7	-	2	5
COESFELD, STADT	15	9	6	15	-	6	9
innerorts	5	2	3	2	-	2	-
außerorts	10	7	3	13	-	4	9
DÜLMEN, STADT	35	25	10	40	2	21	17
innerorts	15	11	4	13	-	2	11
außerorts	20	14	6	27	2	19	6
HAVIXBECK	4	3	1	5	-	1	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	3	1	5	-	1	4
LÜDINGHAUSEN, STADT	16	13	3	17	-	9	8
innerorts	8	6	2	8	-	5	3
außerorts	8	7	1	9	-	4	5
NORDKIRCHEN	8	5	3	10	-	5	5
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	7	4	3	9	-	5	4
NOTTULN	10	6	4	11	-	2	9
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	8	4	4	9	-	2	7
OLFEN, STADT	4	3	1	3	1	-	2
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	1	1	-	1	1	-	-
ROSENDAHL	11	8	3	9	-	5	4
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	9	6	3	7	-	4	3
SENDEN	11	8	3	10	1	5	4
innerorts	3	1	2	1	-	-	1
außerorts	8	7	1	9	1	5	3
KREIS COESFELD	136	93	43	139	4	60	75
innerorts	44	30	14	35	-	11	24
außerorts	92	63	29	104	4	49	51
CASTROP-RAUXEL, STADT	41	22	19	31	-	4	27
innerorts	28	13	15	18	-	2	16
außerorts	13	9	4	13	-	2	11
DATTELN, STADT	22	19	3	21	1	5	15
innerorts	16	14	2	16	1	2	13
außerorts	6	5	1	5	-	3	2
DORSTEN, STADT	48	29	19	35	-	6	29
innerorts	31	22	9	23	-	2	21
außerorts	17	7	10	12	-	4	8
GLADBECK, STADT	47	30	17	41	-	14	27
innerorts	32	25	7	33	-	11	22
außerorts	15	5	10	8	-	3	5

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HALTERN, STADT	23	14	9	16	-	3	13
innerorts	15	8	7	9	-	1	8
außerorts	8	6	2	7	-	2	5
HERTEN, STADT	27	18	9	24	-	14	10
innerorts	22	14	8	14	-	5	9
außerorts	5	4	1	10	-	9	1
MARL, STADT	41	26	15	38	-	5	33
innerorts	19	14	5	17	-	2	15
außerorts	22	12	10	21	-	3	18
DER-ERKENSCHWICK, STADT	20	16	4	19	-	4	15
innerorts	17	14	3	15	-	4	11
außerorts	3	2	1	4	-	-	4
RECKLINGHAUSEN, STADT	89	66	23	87	1	11	75
innerorts	75	58	17	70	1	10	59
außerorts	14	8	6	17	-	1	16
WALTROP, STADT	17	13	4	17	-	2	15
innerorts	13	10	3	13	-	1	12
außerorts	4	3	1	4	-	1	3
KREIS RECKLINGHAUSEN	375	253	122	329	2	68	259
innerorts	268	192	76	228	2	40	186
außerorts	107	61	46	101	-	28	73
ALTENBERGE	10	8	2	8	-	2	6
innerorts	5	4	1	4	-	1	3
außerorts	5	4	1	4	-	1	3
EMSDETTEN, STADT	17	16	1	17	-	7	10
innerorts	15	14	1	14	-	4	10
außerorts	2	2	-	3	-	3	-
GREVEN, STADT	28	23	5	29	-	13	16
innerorts	16	16	-	17	-	5	12
außerorts	12	7	5	12	-	8	4
HÖRSTEL, STADT	8	6	2	6	-	1	5
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	6	5	1	5	-	1	4
HOPSTEN	2	1	1	1	-	-	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
HORSTMAR, STADT	2	1	1	1	-	-	1
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
IBBENBÜREN, STADT	24	18	6	21	-	8	13
innerorts	16	12	4	13	-	7	6
außerorts	8	6	2	8	-	1	7
LADBERGEN	4	3	1	3	-	2	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	3	1	3	-	2	1
LAER	1	1	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	2	-	1	1
LENGERICH, STADT	20	16	4	21	1	8	12
innerorts	15	14	1	16	1	6	9
außerorts	5	2	3	5	-	2	3
LIENEN	3	3	-	6	-	2	4
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	2	2	-	5	-	1	4
LOTTE	14	10	4	14	-	3	11
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	12	9	3	13	-	2	11
METELEN	5	3	2	6	2	4	-
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	3	2	1	5	2	3	-
METTINGEN	1	1	-	2	1	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	2	1	-	1
NEUENKIRCHEN	9	7	2	16	1	8	7
innerorts	3	3	-	10	1	5	4
außerorts	6	4	2	6	-	3	3
NORDWALDE	4	3	1	4	-	2	2
innerorts	3	2	1	3	-	2	1
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
OGHTRUP, STADT	21	19	2	30	1	8	21
innerorts	12	11	1	19	1	2	16
außerorts	9	8	1	11	-	6	5

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RECKE	6	5	1	9	2	2	5
innerorts	2	1	1	2	-	1	1
außerorts	4	4	-	7	2	1	4
RHEINE, STADT	39	27	12	31	-	8	23
innerorts	27	20	7	21	-	4	17
außerorts	12	7	5	10	-	4	6
SAERBECK	2	1	1	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	1	1	2	-	-	2
STEINFURT, STADT	19	17	2	19	1	4	14
innerorts	13	11	2	12	-	1	11
außerorts	6	6	-	7	1	3	3
TECKLENBURG, STADT	5	4	1	9	-	6	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	5	4	1	9	-	6	3
WESTERKAPPELN	7	4	3	4	-	1	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	7	4	3	4	-	1	3
WETTRINGEN	6	5	1	5	-	2	3
innerorts	4	4	-	4	-	2	2
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
KREIS STEINFURT	257	202	55	266	9	92	165
innerorts	141	117	24	140	3	43	94
außerorts	116	85	31	126	6	49	71
AHLEN, STADT	36	27	9	34	-	10	24
innerorts	21	17	4	19	-	7	12
außerorts	15	10	5	15	-	3	12
BECKUM, STADT	35	24	11	35	1	14	20
innerorts	18	14	4	19	-	6	13
außerorts	17	10	7	16	1	8	7
BEELEN	2	-	2	-	-	-	-
innerorts	2	-	2	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
DRENSTEINFURT, STADT	7	5	2	5	-	1	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	7	5	2	5	-	1	4
ENNIGERLOH, STADT	10	5	5	5	-	2	3
innerorts	5	2	3	2	-	1	1
außerorts	5	3	2	3	-	1	2
EVERSWINKEL	7	5	2	7	1	5	1
innerorts	2	-	-	3	-	3	-
außerorts	5	3	2	4	1	2	1
OELDE, STADT	20	11	9	14	-	6	8
innerorts	10	6	4	7	-	3	4
außerorts	10	5	5	7	-	3	4
OSTBEVERN	5	3	2	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	4	2	2	3	-	1	2
SASSENBERG, STADT	8	5	3	6	-	3	3
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	6	4	2	5	-	2	3
SENDENHORST, STADT	8	7	1	9	-	-	9
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	6	6	-	8	-	-	8
TELGTE, STADT	5	3	2	5	-	-	5
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	2	1	1	3	-	-	3
WADERSLOH	7	4	3	10	-	2	8
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	6	4	2	10	-	2	8
WARENDORF, STADT	19	15	4	19	-	7	12
innerorts	9	7	2	9	-	3	6
außerorts	10	8	2	10	-	4	6
KREIS WARENDORF	169	114	55	153	2	51	100
innerorts	76	53	23	64	-	24	40
außerorts	93	61	32	89	2	27	60
REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER	1 576	1 124	452	1 523	22	405	1 096
innerorts	981	732	249	915	10	209	696
außerorts	595	392	203	608	12	196	400
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	168	118	50	169	2	41	126
innerorts	124	88	36	111	1	24	86
außerorts	44	30	14	58	1	17	40

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BORGHOLZHAUSEN, STADT	11	9	2	13	-	4	9
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	10	8	2	12	-	4	8
GÜTERSLOH, STADT	53	44	9	52	-	10	42
innerorts	37	31	6	34	-	6	28
außerorts	16	13	3	18	-	4	14
HALLE (WESTFALEN), STADT	11	6	5	8	1	2	5
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	9	5	4	7	1	2	4
HARSEWINKEL, STADT	12	11	1	15	3	7	5
innerorts	7	6	1	6	-	2	4
außerorts	5	5	-	9	3	5	1
HERZEBROCK-CLARHOLZ	10	7	3	11	-	6	5
innerorts	4	3	1	6	-	2	4
außerorts	6	4	2	5	-	4	1
LANGENBERG	4	4	-	5	-	1	4
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	3	3	-	4	-	1	3
RHEDA-WIEDENBRÜCK, STADT	37	27	10	37	1	16	20
innerorts	14	9	5	10	-	5	5
außerorts	23	18	5	27	1	11	15
RIETBERG, STADT	12	7	5	7	-	3	4
innerorts	5	3	2	3	-	-	3
außerorts	7	4	3	4	-	3	1
SCHLOSS HOLTE-STUKENBROCK	18	10	8	11	-	4	7
innerorts	13	9	4	10	-	3	7
außerorts	5	1	4	1	-	1	-
STEINHAGEN	7	6	1	6	-	4	2
innerorts	3	3	-	3	-	2	1
außerorts	4	3	1	3	-	2	1
VERL	16	11	5	13	-	5	8
innerorts	5	4	1	4	-	2	2
außerorts	11	7	4	9	-	3	6
VERSMOLD, STADT	12	7	5	13	1	5	7
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	9	5	4	11	1	5	5
WERTHER (WESTFALEN), STADT	5	3	2	7	-	2	5
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	4	3	1	7	-	2	5
KREIS GÜTERSLOH	208	152	56	198	6	69	123
innerorts	96	73	23	81	-	22	59
außerorts	112	79	33	117	6	47	64
BÜNDE, STADT	27	22	5	30	-	10	20
innerorts	16	14	2	17	-	6	11
außerorts	11	8	3	13	-	4	9
ENGER, STADT	3	3	-	4	-	-	4
innerorts	2	2	-	3	-	-	3
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
HERFORD, STADT	35	30	5	35	-	16	19
innerorts	20	17	3	18	-	6	12
außerorts	15	13	2	17	-	10	7
HIDDENHAUSEN	6	5	1	5	-	1	4
innerorts	6	5	1	5	-	1	4
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHLENGERN	6	4	2	7	-	-	7
innerorts	4	3	1	6	-	-	6
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
LÖHNE, STADT	22	17	5	25	2	8	15
innerorts	12	9	3	11	-	4	7
außerorts	10	8	2	14	2	4	8
RÖDINGHAUSEN	4	4	-	4	-	1	3
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	2	2	-	2	-	-	2
SPENGE, STADT	7	4	3	4	-	2	2
innerorts	6	3	3	3	-	2	1
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
VLOTHO, STADT	15	8	7	12	-	8	4
innerorts	4	3	1	3	-	1	2
außerorts	11	5	6	9	-	7	2
KREIS HERFORD	125	97	28	126	2	46	78
innerorts	72	58	14	68	-	21	47
außerorts	53	39	14	58	2	25	31

1) von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BAD DRIBURG, STADT	9	5	4	7	-	2	5
innerorts	3	1	2	1	-	1	-
außerorts	6	4	2	6	-	1	5
BEVERUNGEN, STADT	5	5	-	10	-	4	6
innerorts	4	4	-	8	-	4	4
außerorts	1	1	-	2	-	-	2
BORGENTREICH, STADT	7	7	-	13	-	4	9
innerorts	3	3	-	4	-	1	3
außerorts	4	4	-	9	-	3	6
BRAKEL, STADT	4	3	1	6	-	5	1
innerorts	2	2	-	4	-	3	1
außerorts	2	1	1	2	-	2	-
HÖXTER, STADT	9	4	5	4	-	-	4
innerorts	7	4	3	4	-	-	4
außerorts	2	-	2	-	-	-	-
MARIENMÜNSTER, STADT	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
NIEHEIM, STADT	4	4	-	4	1	3	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	4	-	4	1	3	-
STEINHEIM, STADT	17	13	4	17	-	3	14
innerorts	8	7	1	8	-	2	6
außerorts	9	6	3	9	-	1	8
WARBURG, STADT	11	7	4	9	-	2	7
innerorts	4	3	1	3	-	-	3
außerorts	7	4	3	6	-	2	4
WILLEBADESSEN, STADT	3	3	-	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	2	2	-	3	-	1	2
KREIS HÖXTER	70	52	18	75	1	24	50
innerorts	32	25	7	33	-	11	22
außerorts	38	27	11	42	1	13	28
AUGUSTDORF	3	1	2	1	-	1	-
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	2	-	2	-	-	-	-
BAD SALZUFLEN, STADT	36	23	13	35	-	11	24
innerorts	22	15	7	17	-	4	13
außerorts	14	8	6	18	-	7	11
BARNTRUP, STADT	5	2	3	3	-	2	1
innerorts	3	-	3	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	3	-	2	1
BLOMBERG, STADT	8	3	5	4	-	-	4
innerorts	2	-	2	-	-	-	-
außerorts	6	3	3	4	-	-	4
DETMOLD, STADT	30	20	10	21	-	6	15
innerorts	24	19	5	20	-	5	15
außerorts	6	1	5	1	-	1	-
DÖRENTROP	3	2	1	2	-	-	2
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
EXTERTAL	3	3	-	6	-	1	5
innerorts	1	1	-	4	-	-	4
außerorts	2	2	-	2	-	1	1
HORN-BAD MEINBERG, STADT	9	7	2	10	-	2	8
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	7	5	2	8	-	1	7
KALLETEL	11	5	6	9	2	2	5
innerorts	4	4	-	4	-	2	2
außerorts	7	1	6	5	2	-	3
LAGE, STADT	20	13	7	17	-	3	14
innerorts	15	11	4	12	-	3	9
außerorts	5	2	3	5	-	-	5
LEMGO, STADT	21	12	9	17	-	1	16
innerorts	13	5	8	7	-	1	6
außerorts	8	7	1	10	-	-	10
LEOPOLDSHÖHE	8	1	7	1	-	1	-
innerorts	3	1	2	1	-	1	-
außerorts	5	-	5	-	-	-	-
LÜGDE, STADT	3	1	2	1	-	-	1
innerorts	2	-	2	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	-	1

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DERLINGHAUSEN, STADT	10	7	3	9	-	1	8
innerorts	5	3	2	4	-	-	4
außerorts	5	4	1	5	-	1	4
SCHIEDER-SCHWALENBERG, STADT	2	2	-	4	-	2	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	4	-	2	2
SCHLANGEN	8	7	1	8	-	2	6
innerorts	5	4	1	5	-	2	3
außerorts	3	3	-	3	-	-	3
KREIS LIPPE	180	109	71	148	2	35	111
innerorts	104	67	37	78	-	20	58
außerorts	76	42	34	70	2	15	53
BAD OEYNHAUSEN, STADT	43	31	12	34	-	7	27
innerorts	33	22	11	25	-	5	20
außerorts	10	9	1	9	-	2	7
ESPELKAMP, STADT	17	11	6	21	-	9	12
innerorts	5	3	2	4	-	1	3
außerorts	12	8	4	17	-	8	9
HILLE	10	7	3	10	-	6	4
innerorts	5	4	1	6	-	3	3
außerorts	5	3	2	4	-	3	1
HÜLLHORST	5	3	2	3	-	-	3
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	4	2	2	2	-	-	2
LÜBBECKE, STADT	21	16	5	24	-	3	21
innerorts	14	11	3	18	-	3	15
außerorts	7	5	2	6	-	-	6
MINDEN, STADT	62	51	11	64	1	8	55
innerorts	55	45	10	57	-	7	50
außerorts	7	6	1	7	1	1	5
PETERSHAGEN, STADT	14	10	4	11	-	3	8
innerorts	4	3	1	3	-	1	2
außerorts	10	7	3	8	-	2	6
PORTA WESTFALICA, STADT	32	25	7	35	-	9	26
innerorts	12	8	4	9	-	3	6
außerorts	20	17	3	26	-	6	20
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	6	4	2	4	-	1	3
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	4	3	1	3	-	-	3
RAHDEN, STADT	10	5	5	11	2	8	1
innerorts	2	1	1	4	2	2	-
außerorts	8	4	4	7	-	6	1
STEMWEDE	12	10	2	13	1	8	4
innerorts	4	3	1	3	-	2	1
außerorts	8	7	1	10	1	6	3
KREIS MINDEN-LÜBBECKE	232	173	59	230	4	62	164
innerorts	137	102	35	131	2	28	101
außerorts	95	71	24	99	2	34	63
ALTENBEKEN	1	1	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
BAD LIPPSPRINGE, STADT	2	2	-	2	-	-	2
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
BORCHEN	8	3	5	4	-	2	2
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	6	2	4	3	-	2	1
BÜREN, STADT	19	12	7	15	2	7	6
innerorts	8	6	2	7	-	3	4
außerorts	11	6	5	8	2	4	2
DELBRÜCK, STADT	13	10	3	15	-	7	8
innerorts	5	3	2	4	-	2	2
außerorts	8	7	1	11	-	5	6
HÖVELHOF	9	7	2	8	-	2	6
innerorts	6	5	1	6	-	1	5
außerorts	3	2	1	2	-	1	1
LICHTENAU, STADT	8	5	3	9	-	6	3
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	6	4	2	8	-	6	2
PADERBORN, STADT	114	81	33	103	1	24	78
innerorts	75	57	18	73	-	11	62
außerorts	39	24	15	30	1	13	16

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SALZKOTTEN, STADT	9	8	1	10	-	3	7
innerorts	4	4	-	6	-	1	5
außerorts	5	4	1	4	-	2	2
WÜNNENBERG, STADT	12	6	6	11	-	3	8
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	11	6	5	11	-	3	8
KREIS PADERBORN	195	135	60	178	3	55	120
innerorts	105	79	26	100	-	18	82
außerorts	90	56	34	78	3	37	38
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	1 178	836	342	1 124	20	332	772
innerorts	670	492	178	602	3	144	455
außerorts	508	344	164	522	17	188	317
BOCHUM, KREISFREIE STADT	252	180	72	239	-	32	207
innerorts	203	153	50	203	-	31	172
außerorts	49	27	22	36	-	1	35
DORTMUND, KREISFREIE STADT	438	297	141	380	4	55	321
innerorts	362	259	103	330	4	47	279
außerorts	76	38	38	50	-	8	42
HAGEN, KREISFREIE STADT	124	71	53	91	1	17	73
innerorts	82	57	25	69	-	15	54
außerorts	42	14	28	22	1	2	19
HAMM, KREISFREIE STADT	142	97	45	134	1	31	102
innerorts	104	72	32	86	-	17	68
außerorts	38	25	13	49	1	14	34
HERNE, KREISFREIE STADT	66	53	13	60	-	10	50
innerorts	59	50	9	56	-	10	46
außerorts	7	3	4	4	-	-	4
BRECKERFELD, STADT	6	5	1	10	-	4	6
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	5	4	1	9	-	4	5
ENNEPITAL, STADT	9	6	3	7	-	2	5
innerorts	5	4	1	4	-	-	4
außerorts	4	2	2	3	-	2	1
GEVELSBERG, STADT	16	6	10	6	-	2	4
innerorts	6	3	3	3	-	1	2
außerorts	10	3	7	3	-	1	2
HATTINGEN, STADT	29	23	6	28	-	9	19
innerorts	14	12	2	14	-	4	10
außerorts	15	11	4	14	-	5	9
HERDECKE, STADT	16	12	4	16	1	3	12
innerorts	7	4	3	4	-	-	4
außerorts	9	8	1	12	1	3	8
SCHWELM, STADT	18	16	2	20	-	8	12
innerorts	15	13	2	16	-	6	10
außerorts	3	3	-	4	-	2	2
SPROCKHÖVEL, STADT	15	11	4	14	-	4	10
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	13	10	3	13	-	4	9
WETTER (RUHR), STADT	13	8	5	12	-	3	9
innerorts	5	3	2	4	-	1	3
außerorts	8	5	3	8	-	2	6
WITTEN, STADT	50	40	10	45	1	8	36
innerorts	38	34	4	39	1	7	31
außerorts	12	6	6	6	-	1	5
ENNEPE-RUHR-KREIS	172	127	45	158	2	43	113
innerorts	93	75	18	86	1	19	66
außerorts	79	52	27	72	1	24	47
ARNSBERG, STADT	63	43	20	53	-	10	43
innerorts	46	34	12	41	-	7	34
außerorts	17	9	8	12	-	3	9
BESTWIG	5	4	1	5	-	3	2
innerorts	2	2	-	3	-	1	2
außerorts	3	2	1	2	-	2	-
BRILON, STADT	15	12	3	22	1	6	15
innerorts	7	4	3	5	-	1	4
außerorts	8	8	-	17	1	5	11
ESLOHE (SAUERLAND)	6	5	1	5	-	1	4
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	5	4	1	4	-	1	3
HALLENBERG, STADT	1	-	1	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
MARSBERG, STADT	10	5	5	5	-	3	2
innerorts	4	2	2	2	-	1	1
außerorts	6	3	3	3	-	2	1
MEDEBACH, STADT	8	7	1	10	-	4	6
innerorts	3	3	-	3	-	1	2
außerorts	5	4	1	7	-	3	4
MESCHEDE, STADT	16	12	4	22	2	5	15
innerorts	6	5	1	10	-	3	7
außerorts	10	7	3	12	2	2	8
OLSBERG, STADT	10	6	4	12	1	1	10
innerorts	4	3	1	3	1	-	2
außerorts	6	3	3	9	-	1	8
SCHMALLENBERG, STADT	15	7	8	7	-	6	1
innerorts	5	2	3	2	-	2	-
außerorts	10	5	5	5	-	4	1
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	30	22	8	24	-	8	16
innerorts	15	12	3	12	-	5	7
außerorts	15	10	5	12	-	3	9
WINTERBERG, STADT	8	7	1	10	-	5	5
innerorts	3	3	-	4	-	2	2
außerorts	5	4	1	6	-	3	3
HOCHSAUERLANDKREIS	187	130	57	175	4	52	119
innerorts	97	71	26	86	1	23	62
außerorts	90	59	31	89	3	29	57
ALTENA, STADT	6	4	2	6	-	4	2
innerorts	6	4	2	6	-	4	2
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
BÄLVE, STADT	6	4	2	5	-	2	3
innerorts	3	2	1	2	-	1	1
außerorts	3	2	1	3	-	1	2
HALVER, STADT	12	11	1	14	-	4	10
innerorts	5	5	-	6	-	3	3
außerorts	7	6	1	8	-	1	7
HEMER, STADT	13	8	5	9	1	3	5
innerorts	8	5	3	5	-	2	3
außerorts	5	3	2	4	1	1	2
HERSCHEID	6	1	5	1	-	-	1
innerorts	2	-	2	-	-	-	-
außerorts	4	1	3	1	-	-	1
ISERLOHN, STADT	61	45	16	58	1	13	44
innerorts	39	31	8	38	-	8	30
außerorts	22	14	8	20	1	5	14
KIERSPE, STADT	8	7	1	11	-	7	4
innerorts	3	3	-	5	-	4	1
außerorts	5	4	1	6	-	3	3
LÜDENSCHIED, STADT	41	20	21	30	2	9	19
innerorts	22	16	6	18	1	4	13
außerorts	19	4	15	12	1	5	6
MEINERZHAGEN, STADT	19	7	12	11	-	1	10
innerorts	6	2	4	2	-	-	2
außerorts	13	5	8	9	-	1	8
MENDEN (SAUERLAND), STADT	30	26	4	36	1	11	24
innerorts	20	16	4	20	-	9	11
außerorts	10	10	-	16	1	2	13
NACHRODT-WIBLINGWERDE	1	1	-	1	-	1	-
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
NEUENRADE, STADT	7	6	1	6	-	4	2
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	5	4	1	4	-	3	1
PLETTENBERG, STADT	11	11	-	13	1	3	9
innerorts	8	8	-	8	-	2	6
außerorts	3	3	-	5	1	1	3
SCHALKSMÜHLE	7	3	4	3	-	3	-
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	5	2	3	2	-	2	-
WERDOHL, STADT	14	6	8	7	-	1	6
innerorts	11	5	6	6	-	1	5
außerorts	3	1	2	1	-	-	1
MÄRKISCHER KREIS	242	160	82	211	6	66	139
innerorts	138	101	37	120	1	41	78
außerorts	104	59	45	91	5	25	61

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ATTENDORN, STADT	8	7	1	9	-	4	5
innerorts	5	4	1	6	-	4	2
außerorts	3	3	-	3	-	-	3
DROLSHAGEN, STADT	7	4	3	5	-	3	2
innerorts	3	2	1	2	-	1	1
außerorts	4	2	2	3	-	2	1
FINNENTROP	6	4	2	7	-	3	4
innerorts	5	3	2	5	-	3	2
außerorts	1	1	-	2	-	-	2
KIRCHHUNDEM	5	3	2	3	-	2	1
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	3	2	1	2	-	2	-
LENNESTADT, STADT	13	10	3	13	-	6	7
innerorts	7	7	-	10	-	5	5
außerorts	6	3	3	3	-	1	2
OLPE, STADT	14	13	1	15	2	5	8
innerorts	4	4	-	4	-	1	3
außerorts	10	9	1	11	2	4	5
WENDEN	10	6	4	9	2	3	4
innerorts	3	2	1	3	-	2	1
außerorts	7	4	3	6	2	1	3
KREIS OLPE	63	47	16	61	4	26	31
innerorts	29	23	6	31	-	16	15
außerorts	34	24	10	30	4	10	16
BAD BERLEBURG, STADT	11	6	5	6	-	4	2
innerorts	6	4	2	4	-	3	1
außerorts	5	2	3	2	-	1	1
BURBACH	10	8	2	8	-	1	7
innerorts	6	4	2	4	-	1	3
außerorts	4	4	-	4	-	-	4
ERNDTEBRÜCK	2	2	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
FREUDENBERG, STADT	11	4	7	4	-	1	3
innerorts	5	3	2	3	-	-	3
außerorts	6	1	5	1	-	1	-
HILCHENBACH, STADT	9	7	2	10	1	7	2
innerorts	5	3	2	5	-	4	1
außerorts	4	4	-	5	1	3	1
KREUZTAL, STADT	7	5	2	6	-	2	4
innerorts	7	5	2	6	-	2	4
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
BAD LAASPHE, STADT	10	9	1	12	-	2	10
innerorts	2	2	-	4	-	1	3
außerorts	8	7	1	8	-	1	7
NETPHEN	7	5	2	8	-	1	7
innerorts	5	4	1	4	-	1	3
außerorts	2	1	1	4	-	-	4
NEUNKIRCHEN	7	7	-	11	-	5	6
innerorts	5	5	-	7	-	3	4
außerorts	2	2	-	4	-	2	2
SIEGEN, STADT	50	32	18	40	-	7	33
innerorts	37	27	10	34	-	5	29
außerorts	13	5	8	6	-	2	4
WILNSDORF	7	4	3	4	-	1	3
innerorts	3	3	-	3	-	1	2
außerorts	4	1	3	1	-	-	1
KREIS SIEGEN-WITTGENSTEIN	131	89	42	111	1	31	79
innerorts	82	61	21	75	-	21	54
außerorts	49	28	21	36	1	10	25
ANRÖCHTE	10	6	4	12	-	7	5
innerorts	2	2	-	3	-	3	-
außerorts	8	4	4	9	-	4	5
BAD SASSENDORF	5	5	-	8	1	2	5
innerorts	3	3	-	4	-	1	3
außerorts	2	2	-	4	1	1	2
ENSE	6	6	-	7	-	5	2
innerorts	3	3	-	3	-	1	2
außerorts	3	3	-	4	-	4	-
ERWITTE, STADT	11	7	4	12	-	5	7
innerorts	4	3	1	6	-	2	4
außerorts	7	4	3	6	-	3	3

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
GESEKE, STADT	15	11	4	13	-	6	7
innerorts	7	4	3	4	-	2	2
außerorts	8	7	1	9	-	4	5
LIPPETAL	10	5	5	8	-	4	4
innerorts	3	2	1	2	-	1	1
außerorts	7	3	4	6	-	3	3
LIPPSTADT, STADT	40	29	11	35	2	4	29
innerorts	31	23	8	25	1	4	20
außerorts	9	6	3	10	1	-	9
MÖHNESEE	5	5	-	8	-	3	5
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	4	4	-	7	-	2	5
RÜTHEN, STADT	7	3	4	3	-	2	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	6	3	3	3	-	2	1
SOEST, STADT	34	24	10	35	1	10	24
innerorts	18	14	4	16	-	2	14
außerorts	16	10	6	19	1	8	10
WARSTEIN, STADT	19	17	2	21	1	4	16
innerorts	16	14	2	14	-	3	11
außerorts	3	3	-	7	1	1	5
WELVER	7	5	2	7	-	-	7
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	5	4	1	6	-	-	6
WERL, STADT	28	17	11	26	-	8	18
innerorts	14	11	3	13	-	3	10
außerorts	14	6	8	13	-	5	8
WICKEDE (RUHR)	7	5	2	7	-	5	2
innerorts	6	4	2	4	-	3	1
außerorts	1	1	-	3	-	2	1
KREIS SOEST	204	145	59	202	5	65	132
innerorts	111	85	26	96	1	26	69
außerorts	93	60	33	106	4	39	63
BERGKAMEN, STADT	27	21	6	29	-	4	25
innerorts	22	17	5	22	-	4	18
außerorts	5	4	1	7	-	-	7
BÖNEN	11	8	3	14	-	3	11
innerorts	4	2	2	2	-	-	2
außerorts	7	6	1	12	-	3	9
FRÖNDENBERG, STADT	8	6	2	6	-	-	6
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	5	4	1	4	-	-	4
HOLZWICKEDE	15	10	5	16	-	2	14
innerorts	5	5	-	7	-	1	6
außerorts	10	5	5	9	-	1	8
KAMEN, STADT	27	17	10	19	-	3	16
innerorts	14	12	2	13	-	2	11
außerorts	13	5	8	6	-	1	5
LÜNEN, STADT	51	41	10	53	-	7	46
innerorts	46	37	9	48	-	7	41
außerorts	5	4	1	5	-	-	5
SCHWERTE, STADT	62	33	29	38	1	10	27
innerorts	18	16	2	18	-	4	14
außerorts	44	17	27	20	1	6	13
SELM, STADT	9	7	2	8	-	1	7
innerorts	8	6	2	6	-	-	6
außerorts	1	1	-	2	-	1	1
UNNA, STADT	57	33	24	53	-	8	45
innerorts	23	18	5	29	-	4	25
außerorts	34	15	19	24	-	4	20
WERNE, STADT	17	11	6	17	-	2	15
innerorts	13	8	5	12	-	2	10
außerorts	4	3	1	5	-	-	5
KREIS UNNA	284	187	97	253	1	40	212
innerorts	156	123	33	159	-	24	135
außerorts	128	64	64	94	1	16	77
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	2 305	1 583	722	2 075	29	468	1 578
innerorts	1 516	1 130	386	1 396	8	290	1 098
außerorts	789	453	336	679	21	178	480
NORDRHEIN-WESTFALEN	10 510	7 344	3 166	9 650	126	2 322	7 202
innerorts	6 868	5 084	1 784	6 213	40	1 291	4 882
außerorts	3 642	2 260	1 382	3 437	86	1 031	2 320
Kreisfreie Städte	4 438	3 053	1 385	3 952	34	727	3 191
Kreise	6 072	4 291	1 781	5 698	92	1 595	4 011

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

